



Рис. 1: Модель отказа «Монтаж с перекосом»



Рис. 2: Дефектная резинометаллическая опора

Рис. 1: Шток имеет односторонние локальные изменения структуры поверхности. Возможные последствия: негерметичность, плохие характеристики срабатывания, шумы

Рис. 2: Дефектная резинометаллическая опоры подвески моста ограничивают активную безопасность автомобиля и могут вызывать модель отказа «Монтаж с перекосом».



УКАЗАНИЕ:

Установленный с перекосом амортизаторы очень быстро изнашиваются. Дефекты и отказы возникают гораздо раньше, чем в случае амортизаторов, установленных должным образом.

Амортизаторы могут быть установлены с перекосом по следующим причинам:

- Дефект монтажа: амортизаторы должны быть закреплены в конструктивном положении автомобиля!
- Предварительный дефект

Возможные предварительные дефекты:

- Дефектные сочленения компонентов подвески моста (слишком большой зазор в сочленении)
- Неверное расположение на одной прямой точек крепления
- Неверно настроенные геометрические характеристики моста
- Авария или неправильно выполненный ремонт

Правильный порядок монтажа амортизаторов:

1. Проверьте автомобиль на предмет повреждений в результате аварий.
2. Установите амортизаторы на поднятом автомобиле. Лишь слегка затяните болты!
3. Опустите автомобиль, чтобы он стал на колеса и принял конструктивное положение, требуемое изготовителем автомобиля.
4. Соблюдайте состояние нагрузки, требуемое изготовителем автомобиля.
5. Затяните болты с предписанным моментом затяжки (соблюдайте документацию изготовителя автомобиля).