

TEXTAR®
BRAKE TECHNOLOGY



ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ ТЕХТАР

Отвечает наивысшим требованиям

www.textar.com



ВАЖНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБРАЩЕНИЮ С ТОРМОЗНЫМИ ЖИДКОСТЯМИ!

- Тормозная жидкость является ядовитым веществом и должна утилизироваться как специальные отходы.
- Будьте осторожны при замене тормозной жидкости. Она оказывает разъедающее действие на окрашенные поверхности и на пластмассы. Не допускайте попадания тормозной жидкости в глаза и на кожу. Обязательно смойте пролитую жидкость водой.
- Не выливайте жидкость в канализацию и не смешивайте ее с отработанным маслом.
- Цвет тормозной жидкости никак не связан с ее качеством.
- Тормозные жидкости должны храниться в оригинальной упаковке в сухом, прохладном и хорошо проветриваемом месте.

ЕЩЕ БОЛЬШЕ УВЕРЕННОСТИ НА ДОРОГЕ

Тормозная жидкость — одна из самых важных жидкостей в автомобиле. Без нее безопасное вождение было бы невозможным, так как тормоза попросту не смогли бы функционировать. Тормозная жидкость передает усилие, оказываемое водителем на педаль тормоза, на колесный тормоз. Для того чтобы тормозная жидкость могла выполнять эту задачу надлежащим образом и без перебоев, ее необходимо регулярно менять во время осмотра или технического обслуживания.

Дело в том, что тормозная жидкость гигроскопична, то есть впитывает влагу из окружающей среды. Если в ней содержится слишком много воды, это значительно снижает равновесную температуру кипения и повышает риск полного отказа тормозной системы при экстремальных нагрузках.

Например, если при спуске с горы нога водителя будет постоянно находиться на педали тормоза, температура тормозной жидкости будет повышаться, и как только будет достигнута точка кипения содержащаяся в жидкости вода начнет кипеть, образуя в тормозной системе пузырьки пара.

Как следствие, возникнет риск потери давления в тормозной системе = полный отказ тормозов!



ВСЯ РАЗНИЦА В DOT

Правильная тормозная жидкость Textar для различных тормозных систем

Тормозную жидкость нужно менять каждые два года. При ее выборе следует учитывать данные производителя, поскольку существуют разные классы: DOT 3, 4, 5 и 5.1 отличаются друг от друга прежде всего температурой точки кипения и степенью вязкости при низких температурах. DOT 3, 4 и 5.1 произведены на основе гликоля, а DOT 5 — на основе силикона.

Чем выше класс DOT, тем выше температура точки кипения и равновесная температура кипения. Высокие классы DOT, как правило, допускают более продолжительную работу без проведения техобслуживания. Стандарты DOT основываются на американском стандарте FMVSS-116 Департамента транспорта (Department of Transportation, DOT).



СПЕЦИФИКАЦИЯ	С° КИПЕНИЯ В СОСТОЯНИИ ПОСТАВКИ	РАВНОВЕСНАЯ С° КИПЕНИЯ	ВЯЗКОСТЬ ПРИ -40° С	ИНФОРМАЦИЯ	ОБЪЕМ	АРТИКУЛ	УПАКОВКА
DOT 3	≥ 230° С	≥ 140° С	< 1500 mm ² /s	SAE J 1703, ISO 4925 (Класс 3), FMVSS 116 DOT 3	1 л.	95001200	10 шт. в коробке, 440 шт. на паллете
DOT 4	≥ 260° С	≥ 160° С	< 1500 mm ² /s	SAE J 1704, ISO 4925 (Класс 4), FMVSS 116 DOT 4	0,25 л.	95002100	24 шт. в коробке, 2016 шт. на паллете
					0,5 л.	95002400	24 шт. в коробке, 840 шт. на паллете
					1 л.	95002200	10 шт. в коробке, 440 шт. на паллете
					5 л.	95002300	4 шт. в коробке, 96 шт. на паллете
20 л.	95002500	10 шт. в коробке					
DOT 4 LV	≥ 260° С	≥ 165° С	< 750 mm ² /s	SAE J 1704, ISO 4925 (Класс 6), FMVSS 116 DOT 4	0,25 л.	95006000	24 шт. в коробке, 2016 шт. на паллете
					0,5 л.	95006100	24 шт. в коробке, 840 шт. на паллете
					1 л.	95006200	10 шт. в коробке, 440 шт. на паллете
					5 л.	95006300	4 шт. в коробке, 96 шт. на паллете
DOT 5.1	≥ 260° С	≥ 180° С	< 900 mm ² /s	SAE J 1703, ISO 4925 (Класс 5.1), FMVSS 116 DOT 5.1	1 л.	95006600	10 шт. в коробке, 440 шт. на паллете

СПИСОК СПЕЦИФИКАЦИЙ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

Каждый автопроизводитель имеет собственную кодировку тормозных жидкостей, используемых в производимых им транспортных средствах. В приведенной ниже таблице содержится обзор кодировок разных автопроизводителей, и их сопоставление с соответствующими тормозными жидкостями производства Textar.

Это поможет вам быстро и легко выбрать подходящую тормозную жидкость Textar для своего автомобиля.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	КОД ПРОИЗВОДИТЕЛЯ	СПЕЦИФИКАЦИИ TEXTAR		
		DOT 4	DOT 4 LV	DOT 5.1
BMW	QV 34001		✓	
Ford	M6C9103A	✓	✓	✓
	M6C57A			✓
	M6C65-A1		✓	✓
	M6C65-A2		✓	
	M6C65-A3			✓
GM	16072		✓	✓
	GMW 3356		✓	✓
Holden	HN 1796			
Mazda	MN 120 C	✓	✓	✓
Mercedes-Benz	MB 331			✓
Nissan	M5055			
	NR3	✓	✓	✓
	NR4	✓	✓	✓
Peugeot	S 71 2114			
	Класс 4		✓	✓
	Класс 6		✓	
Renault	41.02.001			
	Класс 3	✓	✓	✓
	Класс 4	✓	✓	✓
	Класс 5			✓
Suzuki	59100-510XD		✓	✓
Toyota	TSK 2602 G			
	Класс 3	✓	✓	✓
	Класс 4	✓	✓	✓
	Класс 5			✓
VW / Audi	TL 766 X			✓
	TL 766 Y			✓
	TL 766 Z		✓	

TEXTAR

BRAKE TECHNOLOGY

КРАТКОЕ РАЗЪЯСНЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ ТЕРМИНОВ

Температура кипения в состоянии поставки: этот термин описывает свойства новой, еще не распечатанной тормозной жидкости. В этом состоянии тормозная жидкость практически не содержит воды. Температура кипения тормозной жидкости в состоянии поставки обычно составляет от 240 до 280 °С.

Равновесная температура кипения: этот термин определяет свойства тормозной жидкости в конце ее жизненного цикла. В этом случае содержание воды равно 3,5 %. Значение равновесной температуры кипения тормозной жидкости не должно быть ниже установленного.

Вязкость: этот термин описывает скорость течения тормозной жидкости. Чем ниже вязкость, тем быстрее тормозная жидкость перемещается по тормозной системе и тем быстрее будет отклик.

textar.comtextar-professional.comtextar.russia

ООО ТМД Фрикшн Евразия

ул. Профсоюзная, д.65 к.1
117342, Москва,
Российская Федерация
Тел.: +7 (499) 703 01 18
www.tmdfriction.com

TEXTAR - зарегистрированная торговая марка компании TMD Friction.

TMD FRICTION
A NISSHINBO GROUP COMPANY