

AVTOPRIBOR

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС



Кольчуга Авто

торговый дом

Цель Кольчуга Авто поставлять качественные запасные части дилерам и на независимый рынок автозапчастей, а также восприниматься как российский производитель премиум-класса. Кольчуга Авто – ваш надежный партнер на вторичном рынке.

Кольчуга Авто является эксклюзивным поставщиком продукции 7-ми производственных площадок в России, включая бывшие активы Valeo (Тольятти)



Техническая
поддержка



Специалист
по мульти-
продукту



Эксперт в
логистике



Цифровая и
маркетинговая
поддержка



Пущен в эксплуатацию первый в истории нашей страны авто-приборостроительный завод

Разработан и внедрен в производство первый советский таксометр ТК-2

Организован электроэрозионный участок с программным управлением

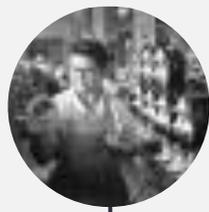
Модернизация более 50% оборудования предприятия

>50%

Выпуск первой серийной партии бескаркасных щеток стеклоочистителя полностью произведенных в НПК АВТОПРИБОР

Приобретение заводов Valeo: Завод силовых агрегатов, Завод климатических систем

Выпуск новой продукции и выход на экспорт



В 1932-ом году выпуск всего пяти наименований приборов, а к концу 1940-го года - уже 69

Начало выпуска приборов для нового массового автомобиля LADA

НОВЫЙ ЭТАП

Начало поставок конвейерным производителям автомобилей

100% локализация моторедуктора для систем стеклоочистки

Запуск совместного предприятия с китайскими производителями-лидерами отрасли

С 2018 начался новый этап развития предприятия: внедрение новой стратегии развития, инвестиции в высокотехнологичные производственные мощности.





полный цикл производства

от проектирования до выпуска готовой продукции



Производственные мощности

высокотехнологичное уникальное для России оборудование



Научно-исследовательский центр

команда из 80 инженеров, конструкторов и научных сотрудников в постоянном сотрудничестве с ведущими вузами и научными центрами страны



400%

темп роста производства за 4 года



Работа на технологический суверенитет страны

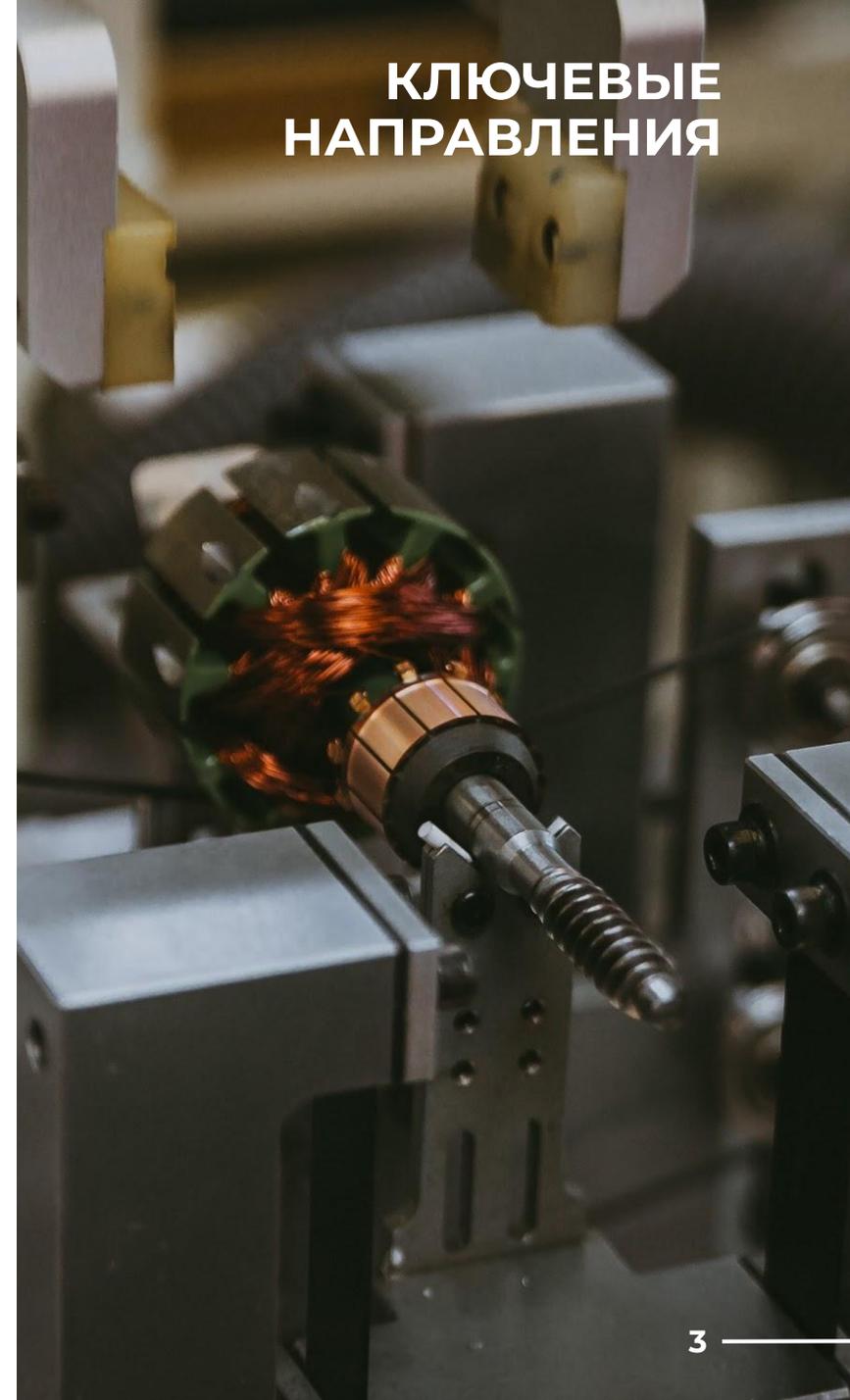
импортонезависимое инновационное производство



Испытательный лабораторный центр

все необходимые виды испытаний для подтверждения качества выпускаемой продукции

КЛЮЧЕВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ



АВТОПРИБОР

ООО «НПК «АВТОПРИБОР» — крупнейший в России производитель электрооборудования и комплектующих изделий для автосборочных предприятий.

- Современное предприятие с собственным научно-исследовательским центром.
- Импортонезависимое инновационное производство.
- Уникальный пример внедрения инноваций и частных инвестиций.
- Конвейерные поставки продукции для крупнейших автозаводов страны.
- Работа на технологический суверенитет страны.
- Европейская культура производства.

128 800 м²

Производственная
площадь

150

Крупных клиентов

> 3 000

Единиц высокотехнологичного
оборудования

> 1 700

опытных
специалистов

> 90 лет

в сфере конструирования
и производства

> 750

видов
продукции

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ
МОЩНОСТИ



КОНСТРУКТОРСКОЕ
БЮРО



ИСПЫТАТЕЛЬНО-
ЛАБОРАТОРНЫЙ ЦЕНТР



ИНЖИНИРИНГОВЫЙ
ЦЕНТР



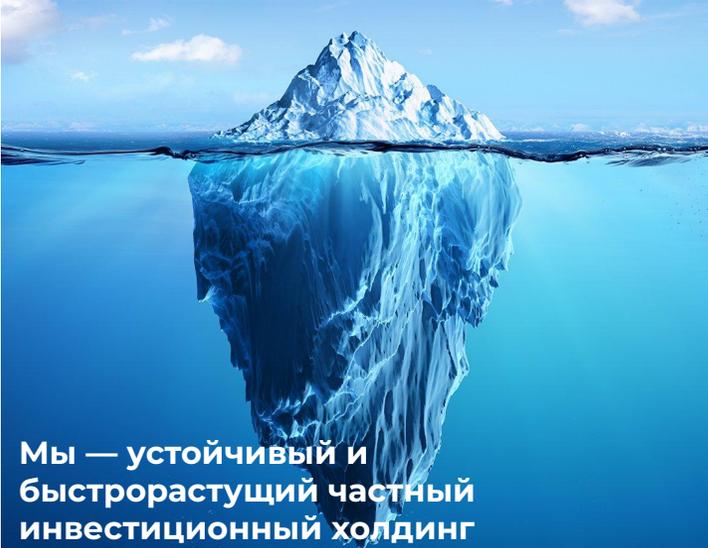
ООО «НПК «АВТОПРИБОР» —
производитель электрооборудования
и автокомпонентов.

ВЛАДИМИР

ТОЛЬЯТТИ

<p>Полный доступ к государственной поддержке IATF 16949, фонды развития отрасли, гранты "Иннопрактики", гранты на НИОКР</p>	<p>До 80% CAPEX и кредиты под 3%</p>
<p>Перекладывание рисков на локального партнера Ответственность за поставки, связь с OEM, платежи и т.д.</p>	<p>Отсутствие штрафов, минимизация рисков санкционного влияния</p>
<p>Развитие бизнеса Независимый производитель субкомпонентов получает доступ ко всем OEM</p>	<p>Экономия, избегание нагрузки на OEM</p>
<p>OEM-референции Локальное = поддерживаемое = устойчивое. Кто первый пришел — все и получил</p>	<p>Устойчивое развитие</p>

Мы обладаем компетенциями не в теории, а на практике успешно реализованных кейсов



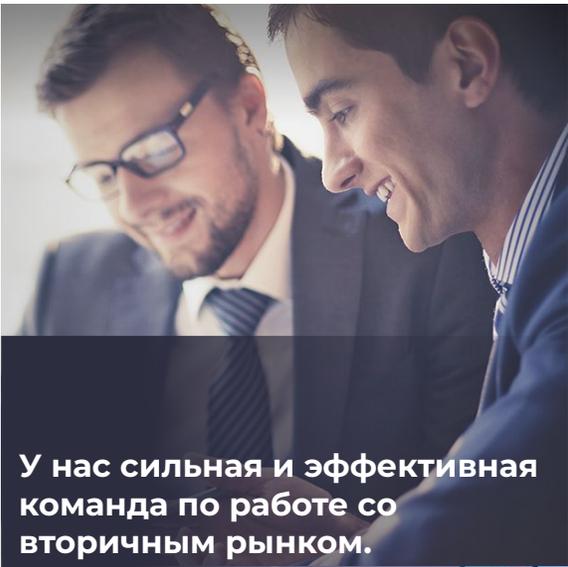
Мы — устойчивый и быстрорастущий частный инвестиционный холдинг



У нас лучшая команда с международным опытом



Мы — участники международного автомобильного сообщества.



У нас сильная и эффективная команда по работе со вторичным рынком.



У нас уже есть успешные кейсы в международных проектах, включая партнерство с Китаем.

Крупнейшие конвейерные производители



HAVAL



Масквич

URAL

РОСТСЕЛЬМАШ

ПСМА Рус

Дилеры



Станции АЗС



Крупные розничные сети



СТМ



* Новые китайские партнеры

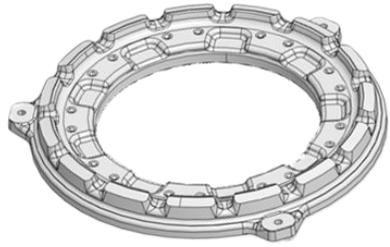
** Разрабатывается дорожная карта

АВТОПРИБОР является надежным поставщиком, обеспечивая непрерывные поставки более 1000 видов комплектующих более чем 150 клиентам

Клиенты выбирают наше качество, решения в области НИОКР, гибкость, устойчивую цепочку поставок и постоянное развитие

НПК «АВТОПРИБОР» - Тольятти»

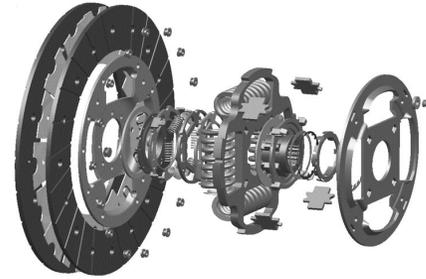
Завод силовых агрегатов



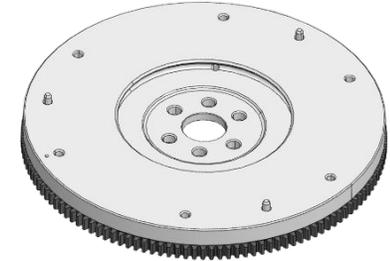
**ЛИНИИ ОБРАБОТКИ
НАЖИМНЫХ
ПЛАСТИН**



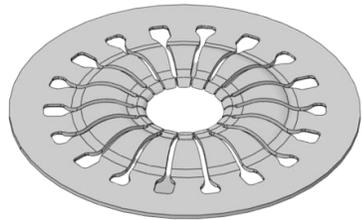
**ЛИНИИ СБОРКИ
КОРЗИН**



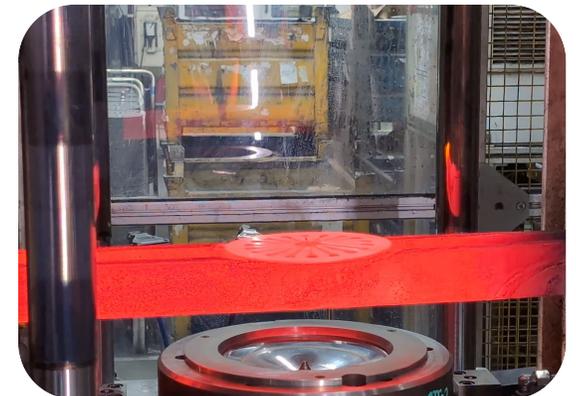
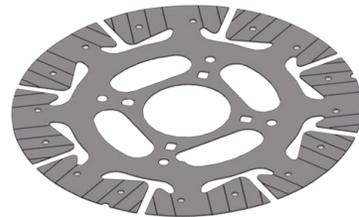
**ЛИНИИ СБОРКИ ДЛЯ
ДИСКОВ**

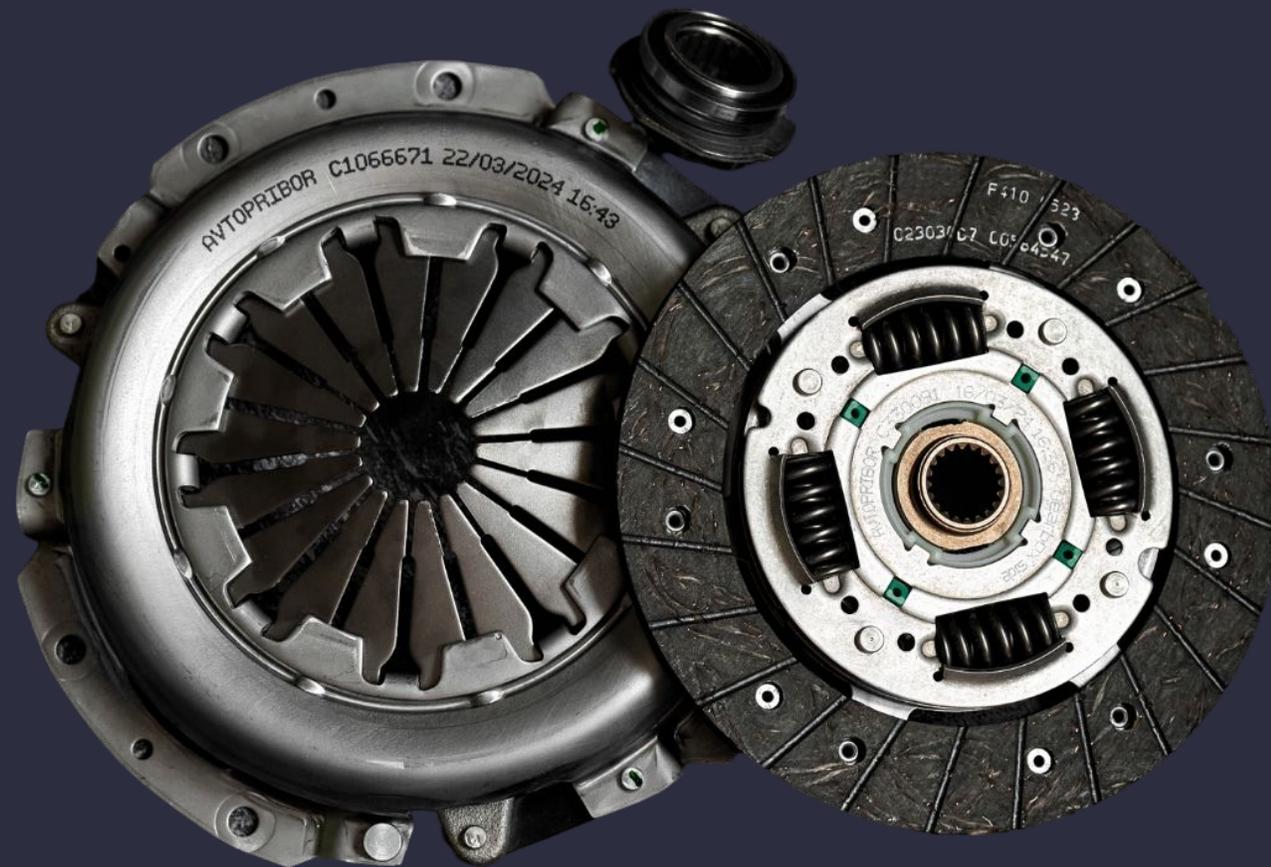


ОБРАБОТКА МАХОВИКОВ



**ЛИНИИ ТЕРМООБРАБОТКИ и
НИТРОЦЕМЕНТАЦИИ (КАРБОНИТРИРОВАНИЯ)**



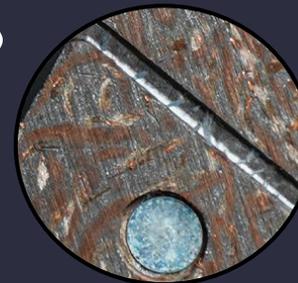
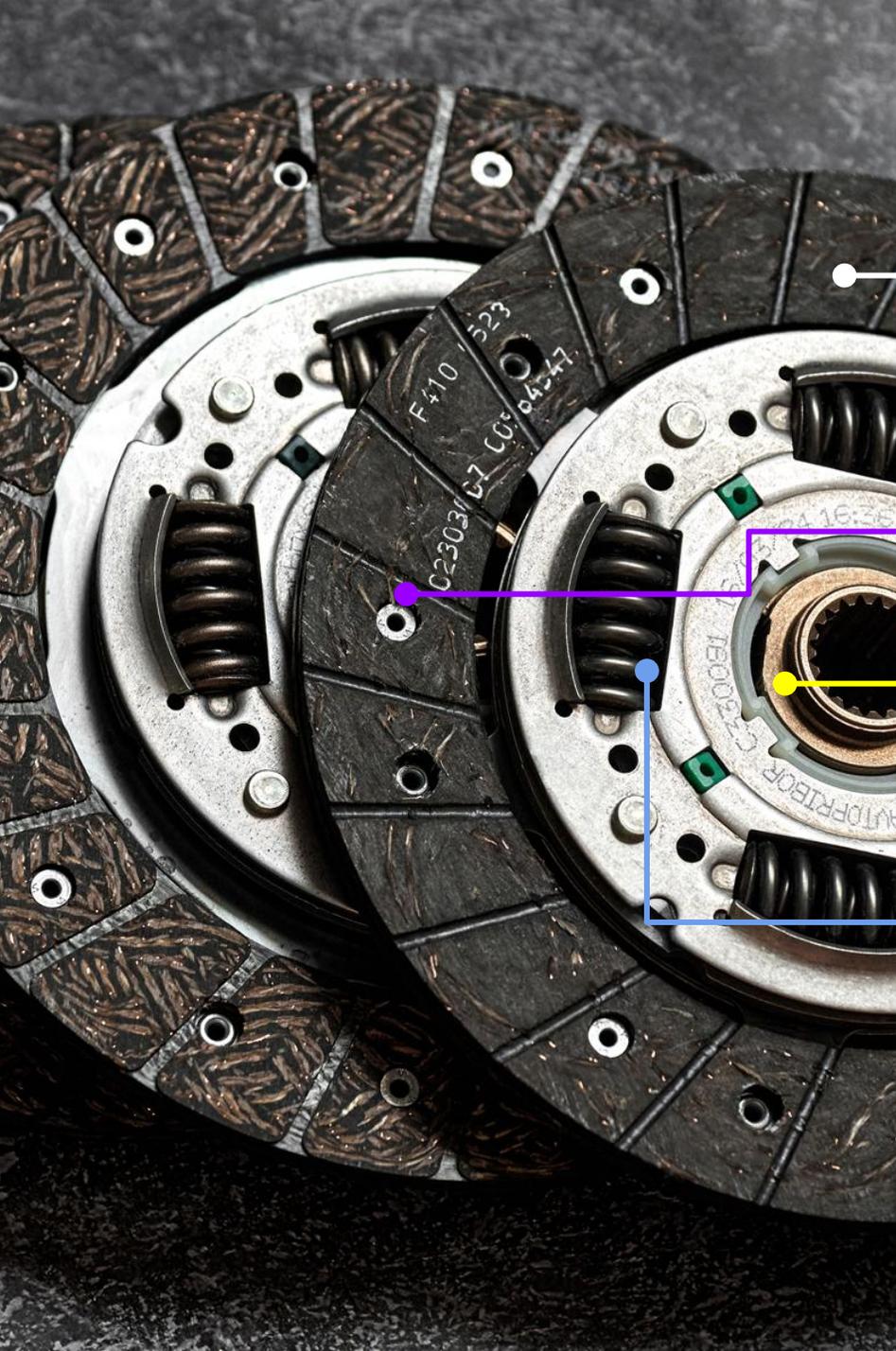


Знакомый и узнаваемый дизайн

Автокомпоненты произведенные в России будут упакованы в коробки салатового цвета с белой "волной" с маркировкой "AVTOPRIBOR"



КОМПОНЕНТЫ



фрикцион

органика, кевлар и медь
аккредитация TUV Germany



термообработка

нитроцементация и прессформинг



забота о трансмиссии

демпфирование ациклизма ДВС
и вибраций холостого хода



селективность

зависимость упругости
демпфера от применимости

ЛОКАЛИЗОВАНЫ МАХОВИКИ В РФ

836365AVT H4M

RENAULT Logan, Sandero, Duster, Captur,
Megane, Fluence

836383AVT

Hyundai Solaris (12-) / Kia Rio (12-)



Технические и эксплуатационные характеристики: 12V 0.9 - 2.0 кВт

- Небольшой вес, энергосберегающий и экологичный, более низкий уровень выбросов CO₂
- Высокий крутящий момент, долгий срок службы
- Низкий уровень шума, отвечает требованиям стандартов заказчика
- Конструкция с амортизирующим демпфером
- Высокопрочный и высокоточный металлический редуктор
- Пластиковый каркас для графитовых (углеродных) щеток
- Поглощение ударных нагрузок
- Ресурс: > 50,000 циклов

СУЩЕСТВУЮЩАЯ ЛИНЕЙКА
ПРОДУКТОВ
стартеры



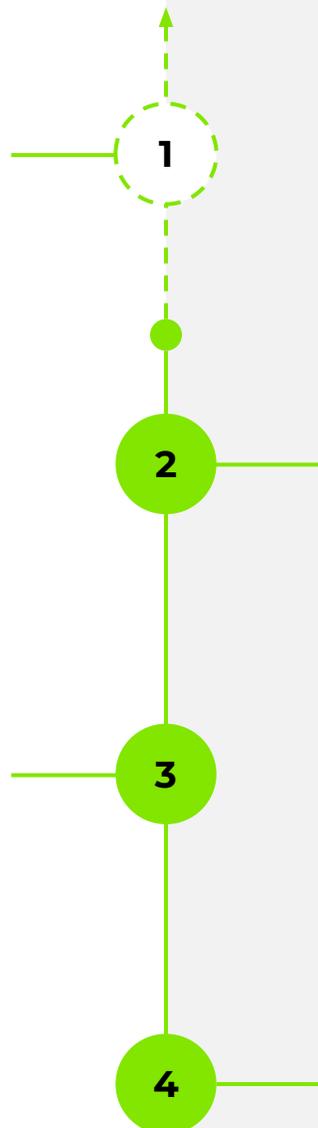
CLICK



Работа с SKU
Valeo 832460 -> 832460 AVT



НПК АВТОПРИБОР и международная компания Valeo подписали соглашение о продаже производственных активов в России.



ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ГАРАНТИИ

- АКБ подверглась вскрытию или ремонту / Несоблюдение правил эксплуатации, обслуживания или заряда аккумулятора. Повреждение корпуса от ударов, сколов, загромождение АКБ.
- Использование не автомобиля с исправным электрооборудованием, так удачи выше 30 км/ч.
- Использование не по прямому назначению, а также в тяжелых режимах.
- Нарушение рекомендаций при зарядке аккумулятора.
- Случайные воздействия стержней, короткое замыкание паразитной цепи цепи.

ГАРАНТИЙНЫЙ ГАЛОН

Тип батареи _____ Совместим батареи _____

Напряжение разряженной АКБ: _____

Марка/модель ТС _____

Тип ДВС: бензин дизель

Дата продажи _____ Платить зарядки, АП _____

Пасторские свой согласно с условиями гарантии. Аккумулятор гарантирован без каких-либо исключений, кроме как в случае повреждения.

Получены (И, О, подпись) _____

СЕРТИФИКАЦИЯ

Сертификатирован по ИСО 9001/2015

УВАЖАЕМЫЙ КЛИЕНТ!

Всегда выбирайте оригинальные продукты и оригинальные детали и гарантируем качество. В данном техническом бюллетене вы найдете инструкцию по установке изделия. Обязательно изучите инструкцию и строго соблюдайте наши рекомендации. Проявляйте не только ответственность за дефекты или недостатки, возникшие из-за несоблюдения указанных инструкций. Если у вас остались вопросы, свяжитесь с нашей технической поддержкой.

ИНФОРМАЦИЯ!

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Используйте средства индивидуальной защиты. Внутрь АКБ не попадет расплавленный металл (электролит). При работе не касайтесь и не прикасайтесь АКБ во избежание поражения электрическим током. При попадании электролита на кожу срочно промойте пораженный участок, обработайте пораженный участок пораженного участка. Вылейте кислоту и обработайте пораженный участок.

ОСТОРОЖНО!

При любой работе с аккумулятором во избежание вреда не курите, не пользуйтесь открытым огнем или искрообразующей аппаратурой. Работайте в хорошо проветриваемом помещении. Не допускайте попадания влаги и не замыкайте клеммы разряженного аккумулятора.

Не допускать детей к АКБ.

Исправлено на заводе ООО «НПК АВТОПРИБОР» 000016. Исправлено с 10.03.2024

Оформление и печать: ООО «НПК АВТОПРИБОР» 000016. ООО «НПК АВТОПРИБОР» - 107178, Москва, ул. Рязанская, д. 4, стр. 30/2, кв. 17 (МФУ «СЕРВИС-АВТО»). Контактный центр: 8 (800) 100-0000. Интернет: AVT.TOPRIBOR.RU. E-mail: info@avtopribor.ru. Адрес: Московская область, г. Истринский район, с/пос. Сельское, д. 15. Адрес производства: Истринский район, с/пос. Сельское, д. 15.

AVTOPRIBOR

БАТАРЕЯ СТАРТЕРНАЯ
АККУМУЛЯТОРНАЯ

гарантийный талон
инструкция

Техническое сопровождение
Профессиональные тех. бюллетени для мастеров и механиков СТО

-
-
-
-
-
-

УВАЖАЕМЫЙ КЛИЕНТ!

Всегда выбирайте оригинальные продукты и оригинальные детали и гарантируем качество. В данном техническом бюллетене вы найдете инструкцию по установке изделия. Обязательно изучите инструкцию и строго соблюдайте наши рекомендации. Проявляйте не только ответственность за дефекты или недостатки, возникшие из-за несоблюдения указанных инструкций. Если у вас остались вопросы, свяжитесь с нашей технической поддержкой.

ИНФОРМАЦИЯ!

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

При работе с радиатором следует соблюдать меры предосторожности, указанные в разделе «Меры предосторожности».

ВНИМАНИЕ, АДОВИТАЯ ЖИДКОСТЬ

НЕ ВДЫХАТЬ, НЕ ПРОГЛАТЫВАТЬ! При работе с радиатором следует избегать вдыхания паров антифриза, а также попадания антифриза на кожу. При попадании антифриза на кожу немедленно промойте пораженный участок большим количеством воды. В случае попадания антифриза в глаза немедленно обратитесь за медицинской помощью. После работы тщательно вымойте руки.

ВНИМАНИЕ!

После замены радиатора необходимо проверить работу системы охлаждения с помощью заводской инструкции и инструкции к радиатору. Обратитесь к спецификации производителя автомобиля для определения деталей СЖ.

Исправлено на заводе ООО «НПК АВТОПРИБОР» 000016. Исправлено с 10.03.2024

Оформление и печать: ООО «НПК АВТОПРИБОР» - 107178, Москва, ул. Рязанская, д. 4, стр. 30/2, кв. 17 (МФУ «СЕРВИС-АВТО»). Контактный центр: 8 (800) 100-0000. Интернет: AVT.TOPRIBOR.RU. E-mail: info@avtopribor.ru. Адрес: Московская область, г. Истринский район, с/пос. Сельское, д. 15. Адрес производства: Истринский район, с/пос. Сельское, д. 15.

ИНСТРУКЦИЯ
сервисный бюллетень

AVTOPRIBOR

Документация

Финальному покупателю легко работать с любым продуктом AVTOPRIBOR.

Исторический бюллетень
ENCB-44224-0713.2024

Сведения об изменении цвета ступицы шасси

Изменения цвета ступицы шасси не влияют на безопасность эксплуатации автомобиля. Изменения цвета ступицы шасси не влияют на безопасность эксплуатации автомобиля. Изменения цвета ступицы шасси не влияют на безопасность эксплуатации автомобиля.

Исторический бюллетень
ENCB-5024-16-06.2024

Сведения об обратной взаимозаменяемости радиаторов

Изменения взаимозаменяемости радиаторов не влияют на безопасность эксплуатации автомобиля. Изменения взаимозаменяемости радиаторов не влияют на безопасность эксплуатации автомобиля. Изменения взаимозаменяемости радиаторов не влияют на безопасность эксплуатации автомобиля.

Исторический бюллетень
ENCB-40024-16-06.2024

Обновление в комплектации двигателя радиатора, проведение на заводе силовых агрегатов (Россия)

Изменения комплектации двигателя радиатора не влияют на безопасность эксплуатации автомобиля. Изменения комплектации двигателя радиатора не влияют на безопасность эксплуатации автомобиля. Изменения комплектации двигателя радиатора не влияют на безопасность эксплуатации автомобиля.

Инструкции

Подробные пошаговые инструкции для самостоятельной замены комплектующих.

АВТОПРИБОР ISKRA

Завод по производству электрооборудования

ГЕНЕРАТОРЫ



ЛИНИЯ СБОРКИ завод ISKRA в Тольятти

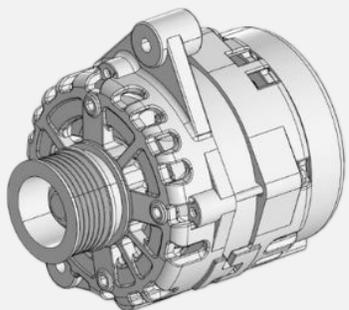
Мощность линии **более 1 000 шт.** в смену.
Автоматический контроль на конце линии: операции,
основные параметры, система Poka-Yoke

- Линия сборки статора
- Линия сборки ротора
- Линия сборки готовой продукции
- Продукция для моделей АвтоВАЗ
- Перспективы для совместного проекта с зарубежным партнёром

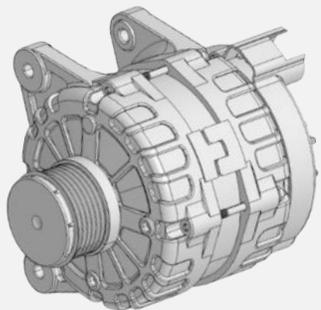
В обеспечении всех видов испытаний задействовано более 30 высококвалифицированных специалистов, которые постоянно подтверждают свою компетентность.

Возможность увеличения баллов по Постановлению №719.

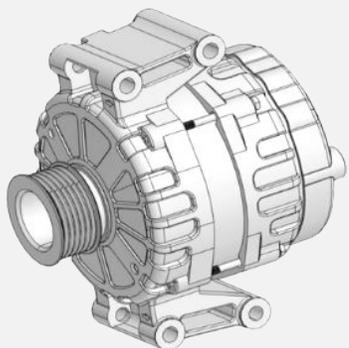




ЛАДА Гранта
Платформа АНД128
110А, 14В



ЛАДА Largus
Платформа АНД128
125А, 14В с ОАР



ЛАДА Веста
Платформа
АНД128
125А, 14В

- Встроенный двойной вентилятор, конструкция воздушного охлаждения
- Компактный размер, легкий вес, высокая производительность, высокая эффективность (VDA 65% ~ 69%)
- Низкий уровень шума, отвечает требованиям заказчика
- Встроенная щетка и коллекторное кольцо для защиты от брызг и грязи
- Мультифункциональный регулятор чипа LIN / RVC (опциональный)
- Углеродные щетки с длительным сроком службы, пылезащищенные подшипники и водонепроницаемая конструкция
- Платформы АНД123, 128 используются на VW, Great Wall

Лаборатории оснащены более 30 единицами оборудования для испытаний на надежность, соответствующих стандартам автомобильных заводов. Оборудование может моделировать различные экстремальные условия, чтобы обеспечить срок службы и надежность продукции.



Тест на выносливость генераторов



Тест на выносливость стартеров



Динамическая вибрация



Испытания стартера без нагрузки



Ударное испытание стартера



Испытания на выносливость ORC*



Испытания на выносливость M/S**

* ORC (Overrunning Clutch) — обгонная муфта

** M/S (Meshing System) — система зацепления



CMM*



Измерение твердости



Климатическая камера



Испытания герметичности радиаторов



Палеографический анализ



Испытание производительности стартера (план - 2025 г.)



Испытание крутящего момента



Испытание производительности и выносливости генераторов (план - 2025 г.)

ЛАБОРАТОРИИ ПАРТНЕРОВ

- Испытание производительности стартеров и генераторов
- Испытание на выносливость стартеров и генераторов
- Тест на вибрацию
- Климатические испытания



Тест на шум



VM микроскоп



Вискозиметр

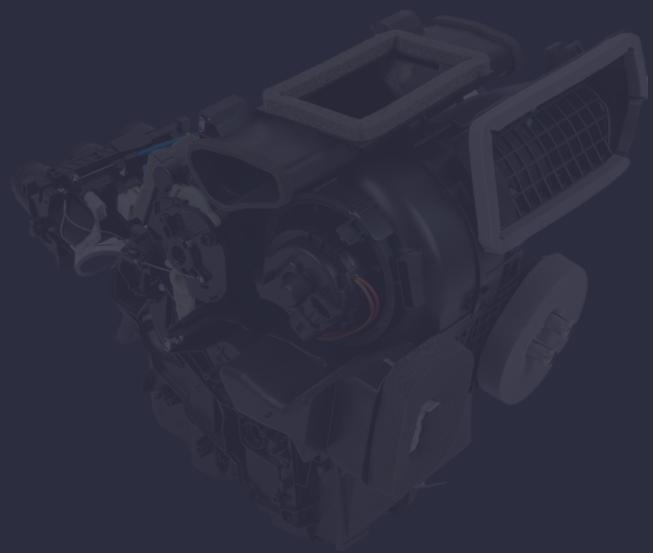


Испытание на растяжение



Испытание солевым распылением

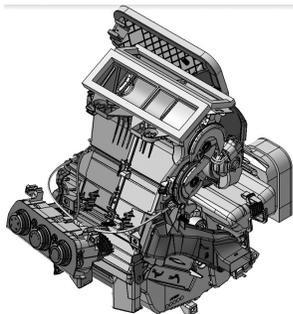
* Координатно-измерительный станок



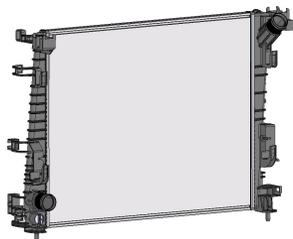
НПК «АВТОПРИБОР» - Тольятти»

Завод климатической систем

Готовые изделия



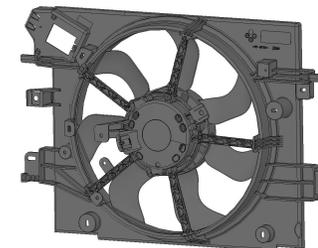
HVAC



Радиатор



Конденсор

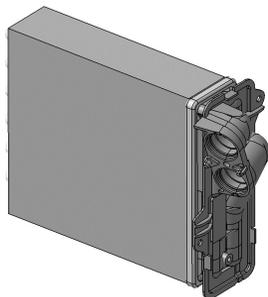


Вентилятор

Компоненты изделий



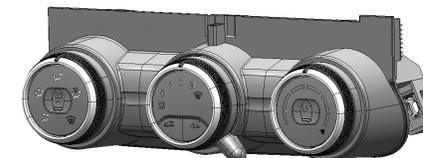
Вентилятор



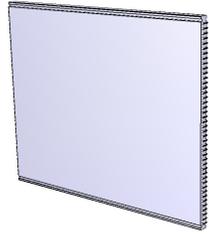
Радиатор отопителя



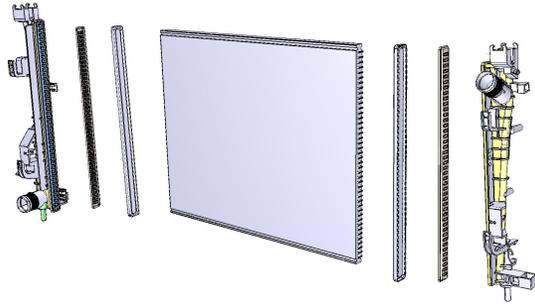
Испаритель



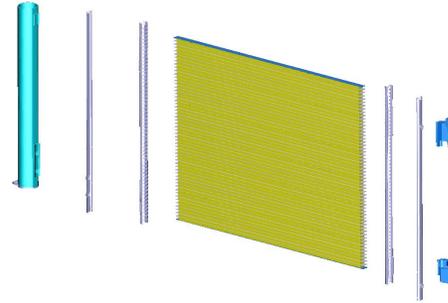
Механизм управления



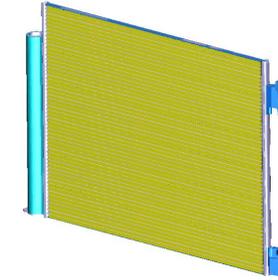
СБОРКА
СЕРДЦЕВИНЫ
РАДИАТОРА



ЛИНИЯ
ФИНАЛЬНОЙ СБОРКИ



НОСОЛОК-ПАЙКА
СЕРДЦЕВИНЫ
КОНДЕНСЕРА



ЛИНИЯ
ФИНАЛЬНОЙ СБОРКИ



ВЕНТИЛЯТОРЫ ОХЛАЖДЕНИЯ



ЛИНИЯ СБОРКИ ЗАВОД КЛИМАТИЧЕСКИХ СИСТЕМ

Вентилятор системы охлаждения двигателя регулирует температуру, протягивая воздух через радиатор для охлаждения жидкости. Включается по мере необходимости, обычно управляется посредством блока управления двигателем.

Актуальный ассортимент на 3 кв. 2024

- LADA Vesta / X-ray / Logan (-14) / Largus (-23)
- LADA Vesta AT / Renault Duster
- Nissan Qashqai бензиновый ДВС
- Nissan X-Trail, Qashqai дизель
- LADA Iskra AT*
- LADA Iskra MT*

***готовое IAM решение от ОЕ-поставщика для автомобилей, попадающих в мелкие ДТП**

AVTOPRIBOR

700801AVT

RENAULT DUSTER LOGAN SANDERO
LADA LARGUS

700802AVT

RENAULT DUSTER LOGAN SANDERO
LADA LARGUS

701514AVT

RENAULT Duster Ph2 Captur HHA

735634AVT

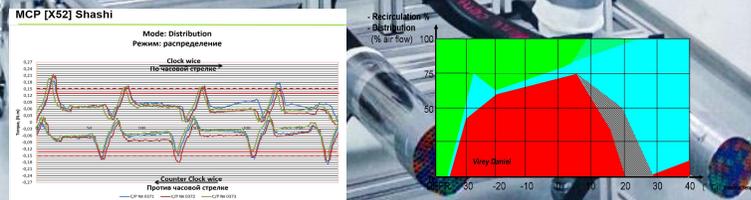
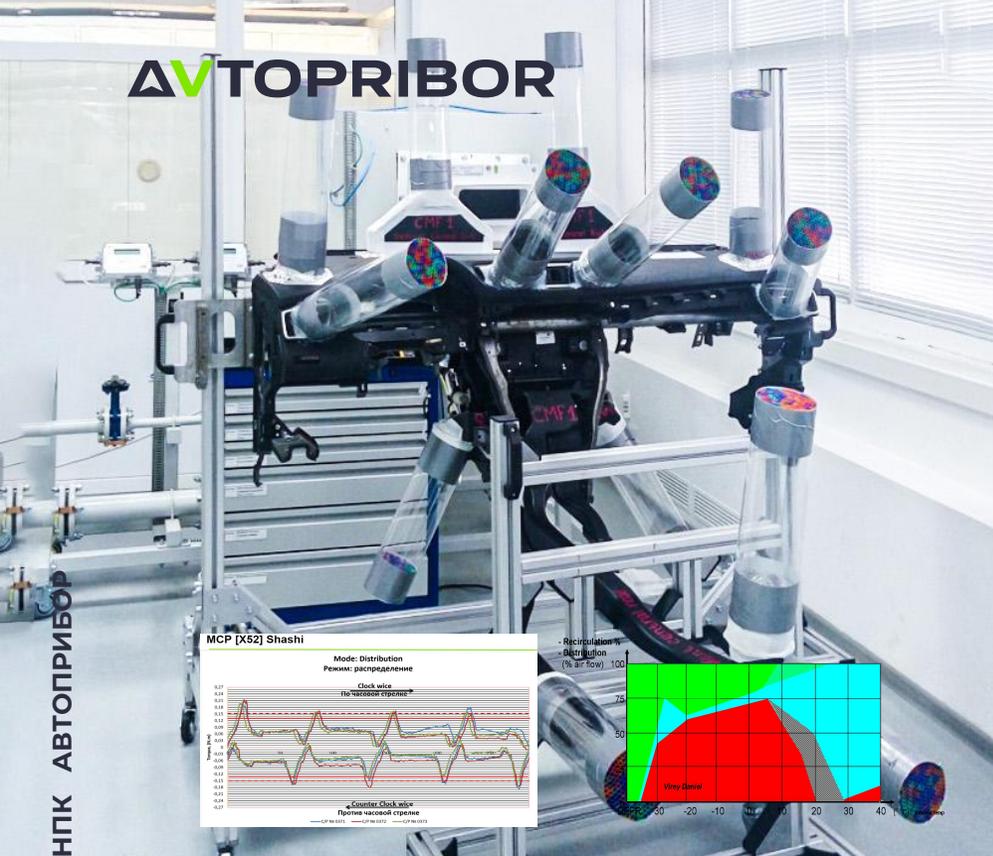
RENAULT Logan II A/C+ Kaptur
LADA Vesta (15-)

735635AVT

RENAULT LOGAN SANDERO DUSTER
LADA LARGUS

НПК АВТОПРИБОР





НПК АВТОПРИБОР



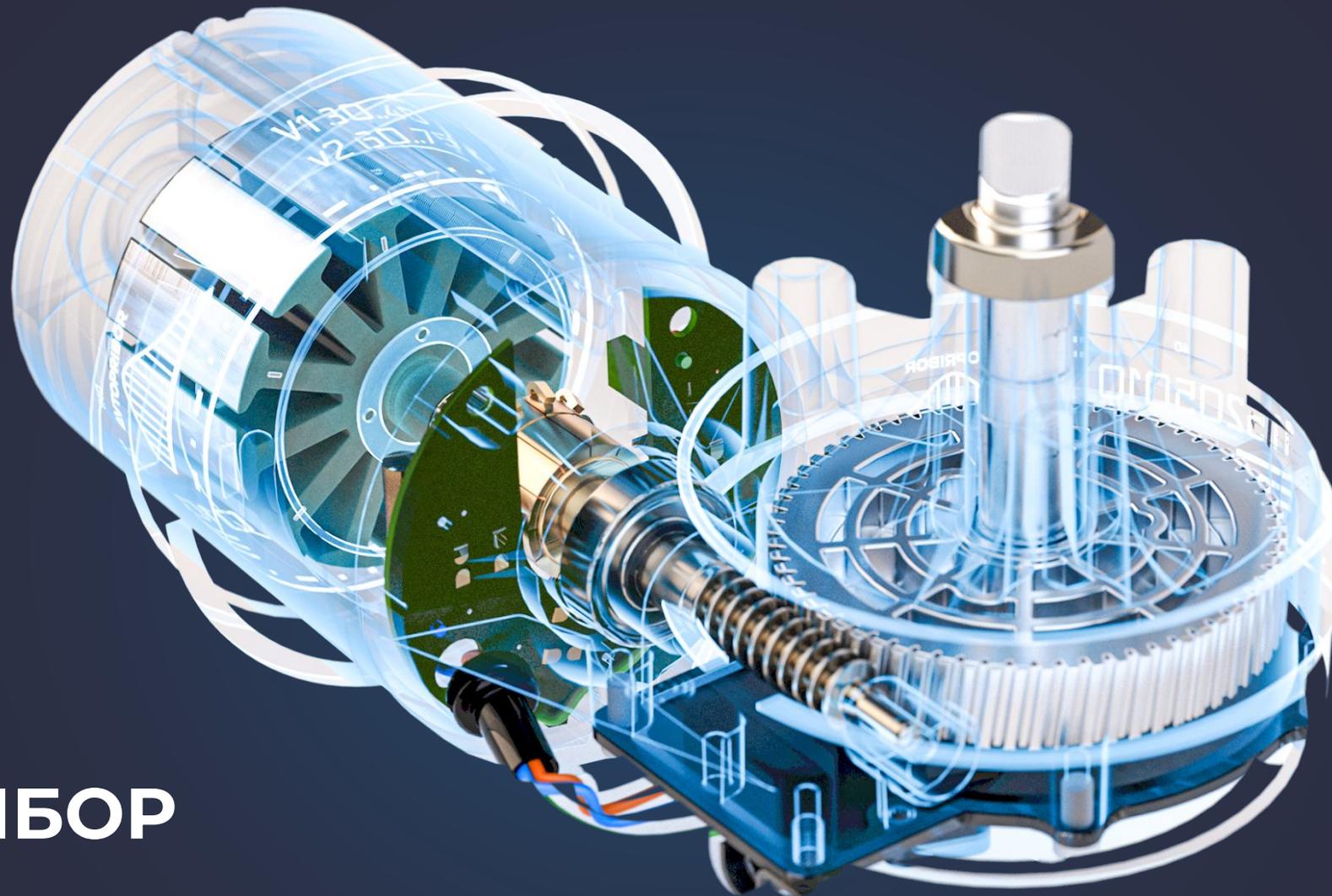
ЛАБОРАТОРИЯ завода климатических систем



Возможности лаборатории в метрологии, проверке основных характеристик HVAC, а также в испытаниях на надежность и долговечность при воздействии экстремальных климатических условиях.

[CLICK](#)





НПК АВТОПРИБОР ВЛАДИМИР



Системы
стеклоочистки



Стеклоподъемники



Прочие моторы



Датчики



Реле



Комплектующие



Приемники
указателей



Комбинации
приборов



Каркасные, бескаркасные и гибридные щетки стеклоочистителя

СИСТЕМЫ СТЕКЛООЧИСТКИ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ



- **Моторредукторы**
- **Рычаги**
- **Трапеции**

AVTOPRIBOR – единственные щетки стеклоочистителя, разработанные и произведенные в России на предприятии с полным циклом производства.



Производство многокомпонентной резиносмеси



Экструзия резинокленты



Штамповка



Автоматическая сборка



Упаковка



Щетки AVTOPRIBOR разработаны специально для российских дорог с учетом климатических особенностей и качества дорожного полотна.



Каркасные щетки стеклоочистителя AVTOPRIBOR

Классические щетки стеклоочистителя, устанавливающиеся на конвейерах автосборочных предприятий.



- Равномерное прилегание по всей поверхности лобового стекла, обеспечиваемое жесткой каркасной конструкцией.
- 100% применимость у грузовых автомобилей, автобусов и спецтехники.
- 60+% применимость у коммерческих автомобилей.
- Для консервативных автомобилистов, предпочитающих проверенные временем решения.

Доля рынка каркасных щеток в различных сегментах в РФ варьируется от 50 до 100%.*

Бескаркасные щетки стеклоочистителя AVTOPRIBOR

Щетки стеклоочистителя с обновленной современной конструкцией, разработанные специально для российского климата.



- Аэродинамичная конструкция, обеспечивающая идеальный прижим щетки к стеклу на любой скорости.
- Инновационная резинолента, устойчивая к перепадам температур, реагентам и омывающим жидкостям.
- Широкая применимость: тип крепления соответствует наиболее распространенным и продаваемым автомобилям в РФ.*

Доля бескаркасных щеток на российском рынке составляет 70+%.*

Гибридные щетки стеклоочистителя AVTOPRIBOR Hybrid+

Новое поколение щеток стеклоочистителя, объединяющее преимущества каркасных и бескаркасных.



- Инновационная конструкция Hybrid+ с дополнительными точками прижима, обеспечивающая идеальное прилегание при любой геометрии лобового стекла.
- Резинолента класса Premium, обеспечивающая бесшумную работу и высокую износостойкость щетки.
- Применимость – 98%: в комплект входят 10 адаптеров на самые распространенные типы креплений.

Оцениваются как самый перспективный и быстрорастущий сегмент в 2022 – 2030 гг.**

*По данным Автостат Инфо и Ассоциации европейского бизнеса

**По данным маркетингового портала Data Intelo

AVTOPRIBOR

Бескаркасная щетка AVTOPRIBOR Regular



НПК-АВТОПРИБОР



Максимальная
применяемость



9 сменных адаптеров
на 13 типов креплений
в комплекте



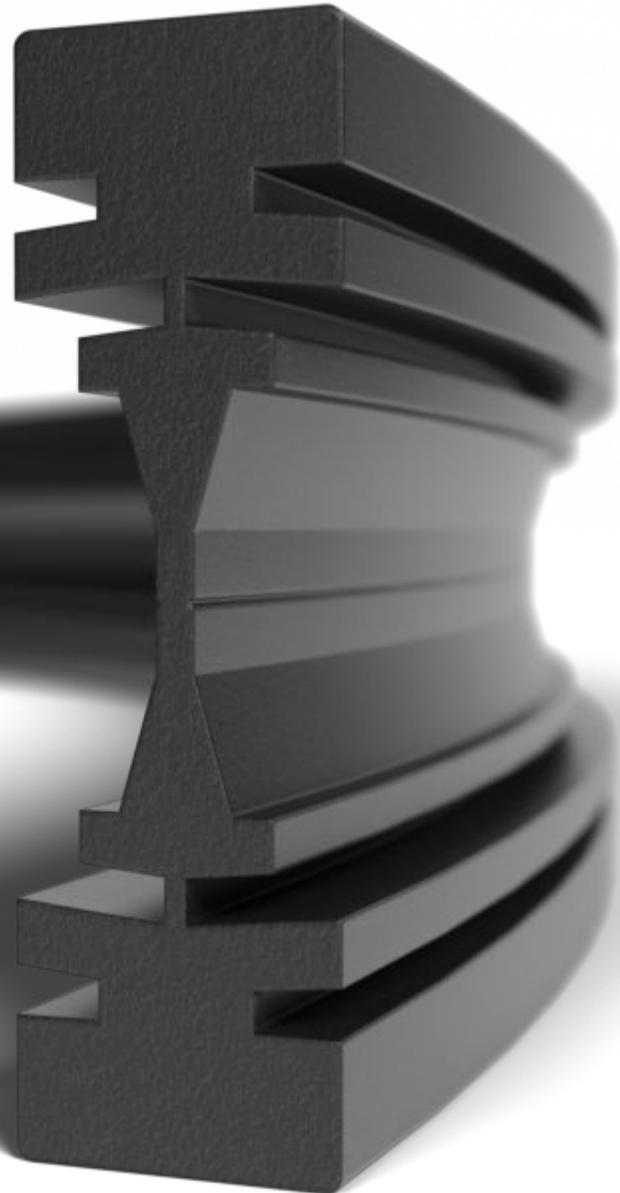
Усовершенствованная
бескаркасная конструкция



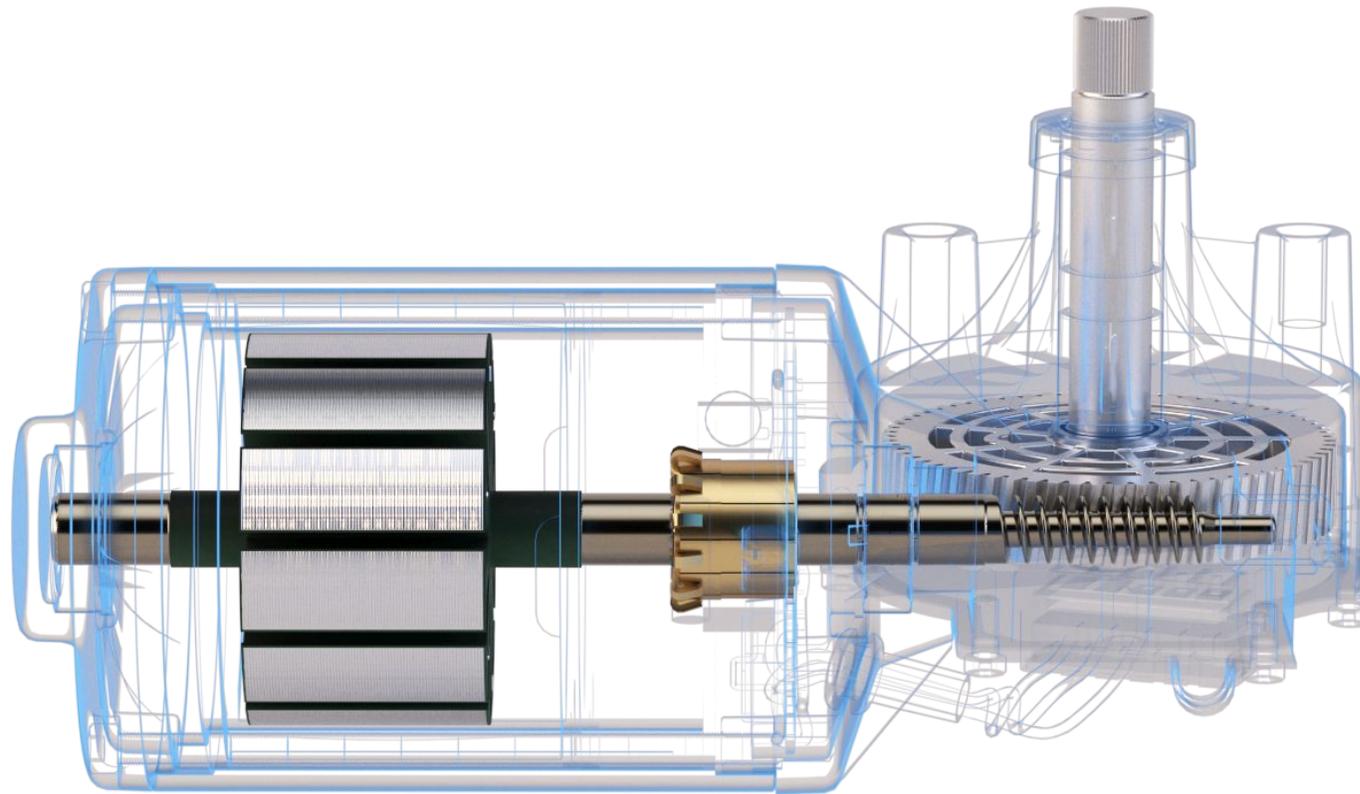
Улучшенная
резинолента



Высокие
потребительские
свойства



- Щетки серии AVTOPRIBOR Regular оснащены улучшенной резиной класса Premium с графитовым покрытием.
- Для нанесения графитового покрытия применяется модернизированная технология, благодаря которой графит не оставляет следов и имеет более продолжительный срок службы.
- Графитовое покрытие обеспечивает плавное и мягкое скольжение щетки по стеклу, предотвращая появление царапин и шума при очистке.

27.5–65*Диаметр якоря,
мм**12–24**Номинальное
напряжение, В**< 120**Мощность,
Вт**< 5,000**Частота вращения якоря,
об/мин

Деталь состоит из электродвигателя постоянного тока с возбуждением от магнитов и редуктора, изменяющего частоту вращения и крутящий момент до требуемых значений.

*Для производства других диаметров якоря необходимо дооснащение.



Автоматические двери, ворота, шлагбаумы



Лифтовое оборудование



Лебедки



Автомобильные сиденья, стоматологические и массажные кресла



Конвейеры и автоматические манипуляторы



Автомобильные окна и стекла зеркал



Устройства автоматизации дома (шторы, жалюзи, окна и двери)

ПРИМЕНЕНИЕ МОТОРЕДУКТОРОВ

Поставляем электродвигатели отопителя на конвейеры:



Номинации на новые привода стеклоочистителя, которые будут комплектоваться мотором НПК АВТОПРИБОР:

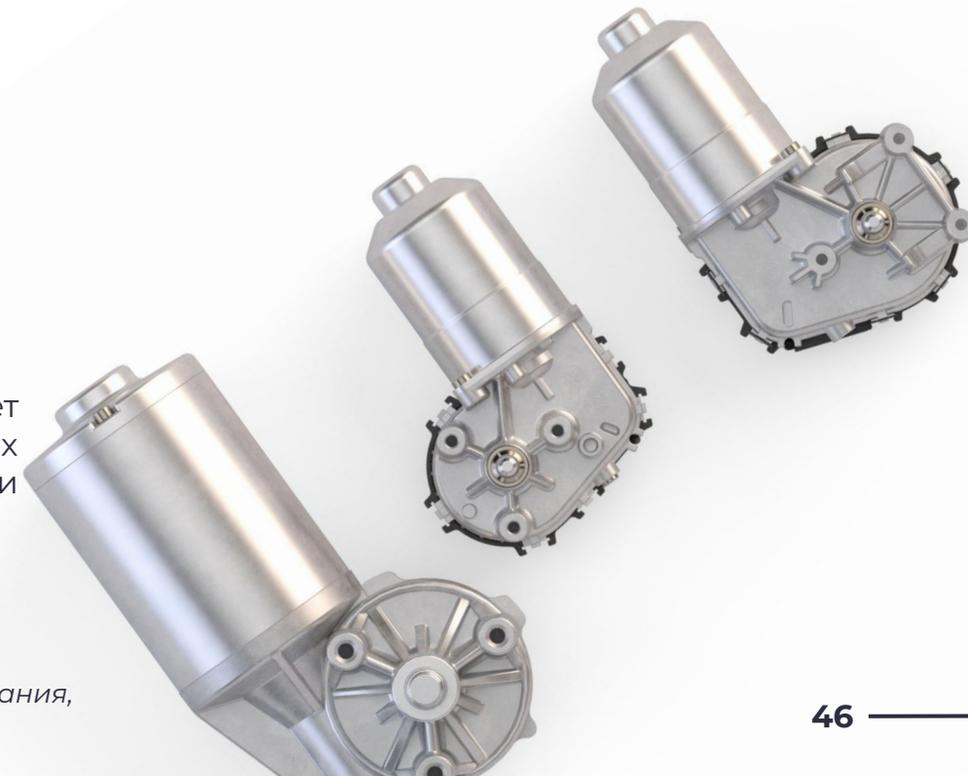
- **автобусы** ЛИАЗ, НЕФАЗ, Волгобас,
- **AVTOLADA** Гранта, Искра.

Учитывая преимущества низкого напряжения и компактность моторедукторов, их применение может быть расширено для множества других механизмов и устройств в зависимости от конкретных требований и спецификаций.

**Муромский завод климатического оборудования, обогреватели салона ПАЗ*

Все привода комплектуются нашими моторедукторами:

- **ГАЗель** Бизнес, Некст, NN,
- **КАМАЗ** К3 и К5
- **УРАЛ** 330, 4320,
- **УАЗ**,
- **ПАЗ** Вектор.



НПК АВТОПРИБОР выпускает широкий спектр цифровых и аналоговых датчиков:

- датчики температуры;
- датчики скорости;
- датчики давления;
- аварийные датчики давления;
- датчики уровня топлива;
- выключатели сигнала торможения;
- выключатели заднего хода.



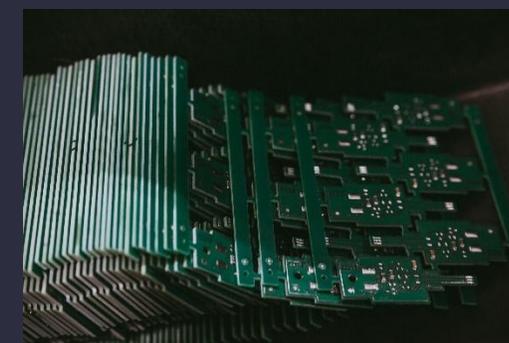
НПК АВТОПРИБОР производит и поставляет большой ряд электронных изделий в адрес российских автопроизводителей:

- комбинации и щитки приборов,
- спидометры,
- тахометры,
- реле.



НПК АВТОПРИБОР

На НПК АВТОПРИБОР функционирует высокотехнологичная **линия поверхностного монтажа** печатных плат



AVTOPRIBOR

import-ассортимент

Совместная разработка ассортимента НПК АВТОПРИБОР – лидера в производстве электрических трансформаторов, единственного производителя в РФ аморфной стали и оригинального китайского производителя аккумуляторов

Наш партнер – производитель аккумуляторных батарей с 1980-х годов

- **TOP 1 в Азии и TOP 3 в Мире** по производству аккумуляторов и OEM-поставщик на европейские конвейеры, а также китайские:
BYD, JAC, CHERY, LYNK&CO, ZEEKR

Экспертиза научно-производственного комплекса и лидера в аккумуляторах позволила создать линейку аккумуляторов, адаптированных под суровый российский климат и заложить высокие характеристики по току, емкости и сроку службы.



Дизайн наклейки на верхней крышке



- 23 артикула для самых популярных автомобилей и типоразмеров
- Повышенная емкость
- Увеличенный пусковой ток
- Работа в суровых температурных условиях (от -35 до +40 градусов)

Дизайн боковой стороны



AGM аккумуляторные батареи

Батареи AGM разработаны для обеспечения превосходной мощности, чтобы поддерживать более высокие электрические требования современных транспортных средств в том числе оснащенных системой «старт-стоп».





Как подобрать лучшую замену вашей АКБ?

Тип аккумулятора и размер

Кроме того, что следует отталкиваться от типа оригинального АКБ, важно учитывать, что стиль вождения и наличие Д.О. могут повлиять на выбор батареи. На сегодняшний день наиболее популярны несколько типов АКБ для легковых автомобилей, которые соответствуют тем или иным задачам.

Размерная группа

Размер батареи, который соответствует размерам, расположению клемм и типу, требуемому для автомобиля. Размер группы обычно зависит от марки, модели и типа двигателя автомобиля. Хотя в некоторых автомобилях могут использоваться батареи нескольких типоразмеров.

Cold Cranking Amps (CCA)

Ток холодного пуска

CCA - это показатель, используемый в аккумуляторной промышленности для определения способности батареи запускать двигатель при низких температурах.

ТЕХНИЧЕСКОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ

каждое изделие комплектуется инструкцией-гарантийным талоном для конечного покупателя, содержащий основную техническую информацию и рекомендации по проверке и уходу за аккумуляторной батареей

ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ГАРАНТИИ

1. АКБ подвергалась вскрытию или ремонту. Несоблюдение правил эксплуатации, обслуживания или мер безопасности. Раздувание корпуса от взрыва газов, замораживание АКБ.
2. Использование на автомобиле с неисправными электрооборудованием, ток утечки выше 80 мА.
3. Использование не по прямому назначению, а также в тёмном режиме.
4. Напряжение разомкнутой цепи батареи ниже 10 В.
5. Отсутствие заводского стикера, корректно заполненного гарантийного талона.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Тип батареи _____ Емкость батареи _____

Напряжение разомкнутой цепи _____

Марка \ модель ТС _____

Тип ДВС бензин дизель

Дата продажи _____ Подпись продавца, МП _____

Подтверждаю свой статус с условиями гарантии. Аккумулятор привез без видимых механических повреждений, проверен в моем присутствии.
Покупатель (Ф. И. О., подпись) _____

СЕРТИФИКАЦИЯ

Товар сертифицирован по ТР ТС 018/2011



ИНСТРУКЦИЯ ПО ВВОДУ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

1. Перед началом работы удалите с нового АКБ упаковочную гоночку и снимите защитные колпачки с полюсных выводов.
2. Проверьте напряжение на выводах (для нового >12.5 В) и плотность электролита. Если показатели ниже, необходимо вылить зарядку АКБ, как описано в разделе #3.
3. Перед снятием старой АКБ убедитесь, что зажигание выключено и отключены все потребители электроэнергии. Снятие АКБ следует начинать с минусовой клеммы.
4. Очистите площадку АКБ от мусора. Перед установкой батареи убедитесь, что полюса батареи соответствуют соединкам на автомобиле (положительный (+) и положительному (+), отрицательный (-) и отрицательному (-)). Заверните его в посадочном месте согласно технологии автопроизводителя.
5. Обеспечьте хорошее электрическое соединение между выводами батареи и клеммами автомобиля. Зарядите полярности клемм и надежно закрепите их к выводам АКБ, чтобы избежать самопроизвольного отсоединения.
6. Нанесите тонким слоем на клеммы АКБ специализированную смазку или технический вазелин.
7. Рекомендуется производить не более 3х циклов (зарядка/стартов) работы стартера длительностью не более 6 секунд / 3 секунд перерыв, увеличивая длительность перерывов между циклами на 5 секунд с каждым последующим циклом (5, 10, 15 секунд соответственно для каждого перерыва). Если заряд не удалось, не доводите АКБ до полного разряда, выйдите и устраните неисправность в автомобиле.
8. На полностью заряженной батарее напряжение на клеммах при работающем ДВС должно быть не менее 13.8 В, но не более 14.5 В с активной нагрузкой (дальний свет фар) на 2500 об/мин.

УВАЖАЕМЫЙ КЛИЕНТ!

Благодарим Вас за выбор нашего продукта и ценю ваше доверие и приверженность качеству. В данном техническом буклете вы найдете инструкцию по установке изделия. Внимательно изучите инструкцию и строго придерживайтесь наших рекомендаций. Производитель не несет ответственности за дефекты или недостатки, возникшие из-за несоблюдения указанных инструкций. Если у вас остались вопросы, свяжитесь с нашей технической поддержкой.

ИНФОРМАЦИЯ!

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ!

Используйте средство индивидуальной защиты. Внутри АКБ находится раствор кислоты (электролит). При работе не наклоняйте и не переворачивайте АКБ во избежание вытекания электролита. При попадании электролита на кожу срочно промойте пострадавший участок, обработайте раствором гидрокарбоната натрия (пищевая сода) и обратитесь за медицинской помощью.

ОСТОРОЖНО!

При любой работе с аккумулятором во избежание взрыва не курите, не пользуйтесь открытым огнем вблизи аккумуляторной батареи. Работайте в хорошо проветриваемом помещении. Не допускайте искрения контактов и не замыкайте клеммы разнополюсными инструментами. Не допускайте детей к АКБ.

Изготовлено по заказу ООО «НПК «АВТОПРИБОР», ООО «С», Владимир, ул. Ельшан Никитовская, д. 9А, тел. +7 (4922) 404348.
Организационные, управленческие функции выполняются на территории ЕАОС: ООО «Европад.Дистрибуция Авто», 10002, г. Москва, ул. Уткинская, д. 4, пом. 55/2, тел. +7 (495) 1505240, сайт: www.euroautopribor.ru
Исполнитель: СМЭС/СЭС/СЕРВИС ЦЕНТР ЕАОС/СЭС, СП.
Адрес: 418000, Белог. провинция Кувейт, город Сидкуль, ул. Северный Холдинг, 63.
Адрес производства: Белог. провинция Кувейт, город Сидкуль, Шинковский Аэропорт, 6.

УРОВЕНЬ ЗАРЯДА	ПЛОТНОСТЬ +25 °С	Т °С ЗАМЕРЗАНИЯ
100%	1,28	-04 °С
75%	1,24	-50 °С
50%	1,20*	-30 °С
20%	1,16*	-18 °С

*эксплуатация АКБ нецелесообразна

УХОД ЗА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕЙ

1. Необходимо содержать в чистоте крышку АКБ и не допускать попадания влаги на неё.
2. Полюсные контакты должны быть всегда чистыми и оголенными. Их разрывание ведёт к короткому замыканию внутри АКБ и разрушению корпуса.
3. Оценка состояния батареи по индикатору:
• **зеленый** — батарея заряжена не менее чем на 60%;
• **черный** — батарея нуждается в срочной подзарядке;
• **белый** — батарея выключена и эксплуатация запрещена.
4. Контролируйте величину зарядного напряжения на клеммах. Если величина без нагрузки менее 12.5 В, требуется подзарядка АКБ.
5. Перед продолжительной стоянкой автомобиля (более 1 мес.) снимите батарею с автомобиля, полностью зарядите и храните её в сухом прохладном месте.
6. Не храните АКБ в разряженном состоянии, не допускайте перезаряд или перезаряд.

ЗАРЯДКА АКБ

1. Снимите АКБ с автомобиля. Зарядка должна проводиться в проветриваемом помещении.

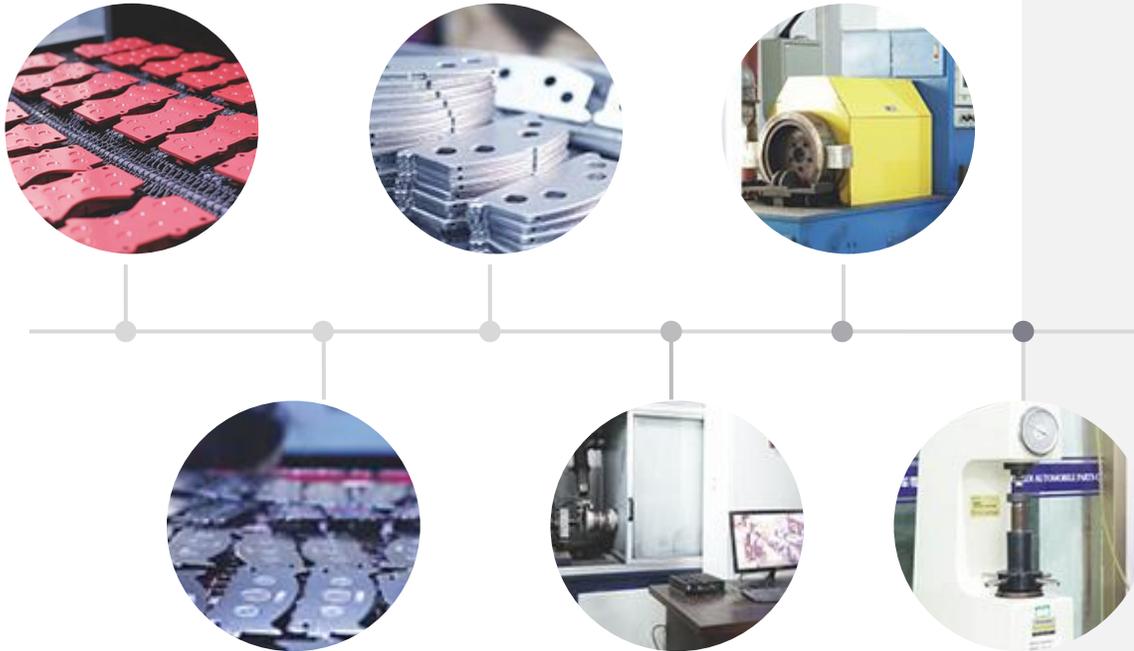


2. Поочередно подсоедините клеммы зарядного устройства к выводам аккумуляторной батареи, начиная с положительного вывода (+).
3. Предпочтительно заряжать батарею током, составляющим 10% от ёмкости (пример: при ёмкости батареи 60 Ач ток зарядки не более 6 А).
4. Неиспользуемые АКБ должны заряжаться только устройствами с автоматическим поддержанием зарядного напряжения до значения на полюсных выводах 16,0 В при том же 3% от минимальной ёмкости.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. Гарантийный период отсчитывается с момента продажи батареи конечному потребителю и составляет:
для батарей ёмкостью менее 110 Ач — 24 месяца;
для прочих батарей и батарей ёмкостью более 110 Ач — 12 месяцев.
2. Срок хранения аккумулятора до начала эксплуатации составляет 24 месяца при условии, что аккумулятор заряжался не менее 1 раза в год.
3. В зависимости от климатических и дорожных условий эксплуатации батареи, производитель вправе увеличить или уменьшить гарантийный обязательство на АКБ.
4. Гарантийные обязательства на АКБ не применяются для случаев некорректного хранения или установки, а также в случае некорректной эксплуатации в составе автомобиля или его обслуживания.
5. Ёмкость в 20 часовом режиме не проверяется и не является браковочным показателем.
6. Замена АКБ производится только на выявленные дефекты производственного характера, установленные в гарантийной лаборатории.

Колодки AVTOPRIBOR IMPORT созданы на заводе, являющимся одним из старейших поставщиков тормозных систем. Более 30 лет экспертизы, 15 000 м² площадей, 200+ сотрудников.



Производство полного цикла, собственное R&D и лаборатория.

Исследование продукции:
 тест на сдвиг, CHASE и FADE тест, тест на сжимаемость, замеры твердости по Роквеллу, испытание фрикциона на машине Краусса

Производство обладает всеми необходимыми сертификатами



Наличие одобрений TS 16949, CCC, ECE Regulation 90 (E11), AASA 'N' leaf rating

качество

Фрикционная смесь обладает термостойкостью, содержит хорошо армированную матрицу.

Сразу готовы к экстренному торможению благодаря высокотемпературному (600–700°C) обжигу по технологии scorching.

польза

- 1 Прекрасное послепродажное обслуживание
- 2 Техническое сопровождение и инструкции
- 3 Наш постоянный наблюдатель-контролер в Китае
- 4 Гарантия на колодки 1 год или 30 000 км

AVTOPRIBOR BP001AVT

ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ ПЕРЕДНИЕ С ДАТЧИКОМ

ПРИМЕНЯЕМОСТЬ:
Renault Logan 04-, Sandero 08-, Clio 91-

01.01.24 00:59

Импортер, импортер, организация
применяющая торговые марки
ЕАЭС, информация на листе-валдате
внутренней упаковки.
Произведено в КНР.
Товар сертифицирован.
Срок годности не ограничен.

44653304905329

ИНСТРУКЦИЯ сервисный бюллетень

УВАЖАЕМЫЙ КЛИЕНТ!
Внимание! Все детали имеют маркировку и должны быть защищены от повреждения.
Упаковка должна быть сохранена на случай возврата по причине брака.
Внимательно читайте инструкцию и строго соблюдайте все рекомендации.
Проконтролируйте, не имеет ли маркировка на упаковке или на детали, нанесенной
или на упаковке, повреждения или дефекты. Если у вас остались вопросы, свяжитесь
с нашей технической поддержкой.

ИНФОРМАЦИЯ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ
При работе с тормозной системой следует соблюдать меры предосторожности,
исключая возможность возникновения травм или повреждения имущества.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Все работы должны выполняться только обученными специалистами с применением
инструмента, который имеет соответствующую маркировку и сертификацию.
Любые работы, связанные с тормозной системой, требуют специальной подготовки.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Тормозные колодки следует менять, соблюдая порядок на одной или обеих осях автомобиля,
попарно (одна колодка каждой стороны с одной стороны). При выполнении
рекомендаций гарантируется максимальная эффективность торможения
и безопасность движения.

ВНИМАНИЕ
После завершения работ необходимо тщательно очистить тормозные диски, колеса от
грязи, пыли и масла. Проверьте уровень тормозной жидкости. Избегайте резкой торможения в первые
200 км пробега после замены. В течение пробега тормозная система проработает
несколько, может быть шумной.

Содержит рекомендации по уходу и эксплуатации тормозной системы, а также
техническую информацию и деталировку тормозной системы. При замене
тормозных колодок обязательно соблюдайте рекомендации производителя.

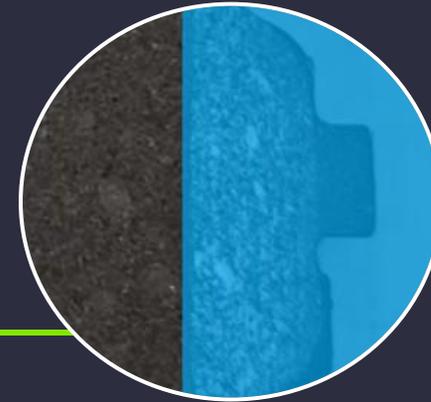
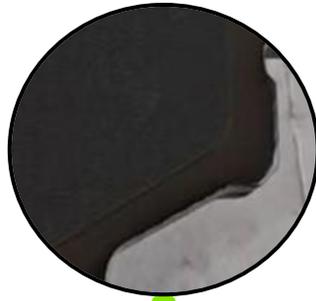
КАЧЕСТВО И ТЕСТЫ

- антивибрационная soft-touch пластина
- смесь semi-metallic FF $\mu = 0.35..0.45$
- стабилизаторы, снижающие пыльность
- эффективное торможение благодаря быстрой восстанавливаемости
- не доставляют акустического дискомфорта
- сертификат non-asbestos

Антискрип-пластина

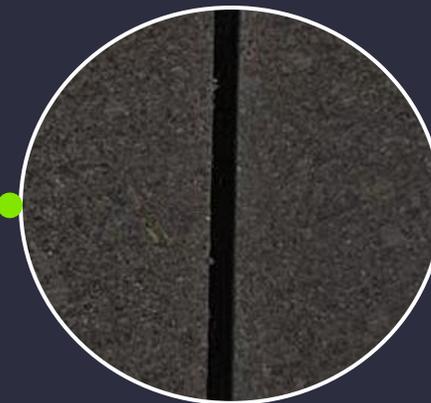
Изготовлена из плотного и мягкого материала гарантирующая снижение возможных скрипов в паре трения*

НПК АВТОПРИБОР



Двусторонние скосы

обеспечивают превосходный контакт с диском и снижают резонансные колебания



Канал отвода материала

обеспечивают отдачу газов и отработавшего фрикциона с поверхности трения колодки

* при условии обслуженной тормозной системе и замененных деталях разового монтажа

Артикул	Товарная группа	Наименование	Бренд	Применение
BP001AVT	Тормозные системы	Колодки тормозные передние с датчиком	AVTOPRIBOR	Lada Largus (12-) 8V / Renault Logan (04-)
BP002AVT	Тормозные системы	Колодки тормозные передние без датчика	AVTOPRIBOR	Lada Largus (12-) 16V / Vesta (15-)
BP003AVT	Тормозные системы	Колодки тормозные передние с датчиками	AVTOPRIBOR	VW Polo Sedan (10-)
BP004AVT	Тормозные системы	Колодки тормозные передние без датчика	AVTOPRIBOR	Hyundai Solaris / Kia Rio (10-)
BP005AVT	Тормозные системы	Колодки тормозные передние без датчика	AVTOPRIBOR	Ford Focus (04-) / Kuga (08-) / Mazda 3 (03-)
BP006AVT	Тормозные системы	Колодки тормозные задние без датчика	AVTOPRIBOR	VW Polo Sedan (10-)
BP007AVT	Тормозные системы	Колодки тормозные задние без датчика	AVTOPRIBOR	Hyundai Solaris / Kia Rio (10-)
BP008AVT	Тормозные системы	Колодки тормозные передние без датчика	AVTOPRIBOR	VW Polo Sedan (10-)
BP009AVT	Тормозные системы	Колодки тормозные передние с датчиком	AVTOPRIBOR	Skoda Octavia (04-)
BP010AVT	Тормозные системы	Колодки тормозные передние без датчика	AVTOPRIBOR	Daewoo Nexia (95-) / Chevrolet Lanos (97-)
BP011AVT	Тормозные системы	Колодки тормозные передние без датчика	AVTOPRIBOR	Daewoo Nexia (95-) / Chevrolet Lanos (97-)
BP012AVT	Тормозные системы	Колодки тормозные задние без датчика	AVTOPRIBOR	Skoda Octavia (04-)
BP013AVT	Тормозные системы	Колодки тормозные задние без датчика	AVTOPRIBOR	Kia Ceed (12-) / Opel Astra G (98-)
BP014AVT	Тормозные системы	Колодки тормозные задние без датчика	AVTOPRIBOR	Ford Focus II (05-) / Focus III (11-)
BP015AVT	Тормозные системы	Колодки тормозные передние без датчика	AVTOPRIBOR	Lada Niva
BP016AVT	Тормозные системы	Колодки тормозные задние без датчика	AVTOPRIBOR	Nissan Qashqai / X-trail (07-)

*доступно к заказу 164 артикула. Плановое расширение до 250 активных артикулов.

тормозные колодки

177 артикулов - доступность в Q1
плюс 183 артикула до конца года

Q1

тормозные диски

102 артикула на складе
350 введем в 2025

Q2

тормозные барабаны

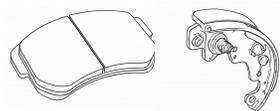
31 артикул введем в этом году

Q3

барабанные колодки

73 артикула добавим

Q4



Товар прошел сертификацию согласно ECE 90R E11

качество

Валидированный поставщик*

Балансировка каждого диска

Богатый опыт работы с тормозными компонентами

опции

- узнаваемый дизайн
- индивидуальная упаковка
- антикоррозионная пропитка
- рекомендации по сервису



этикетка

BD001 AVT Тормозной диск

ПРИМЕНЯЕМОСТЬ:
Hyundai Solaris 10-,
Kia Rio III 11-

Изготовлено по заказу и под контролем: ООО «НПК «АВТОПРИБОР», 600016, Россия, г. Владимир, ул. Большая Нижегородская, д.94, ком. 34

Изготовитель: Информация об изготовителе на листе-вкладыше внутри упаковки.

Импортер, организация, принимающая претензии на территории ЕАЭС:
ООО «ТОРГОВЫЙ ДОМ «КОЛЬЧУГА АВТО», 109012, РОССИЯ, г. Москва,
ул. Ильинка, д. 4, помещение 55/2. Телефон горячей линии: +7 (495) 150-75-80

ЕАЭС

Произведено в КНР
Товар сертифицирован

ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ

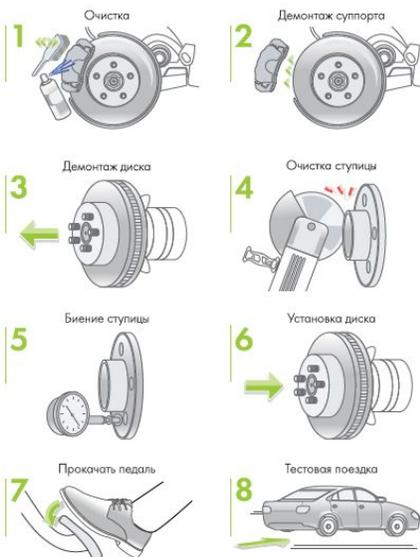
- **AVTOPRIBOR Import** - это валидированные поставщики продукции
- Автомобильный серый **чугун SAE J431** по классам **GG20HC** (Chinese GB, Japanese JIS, US ASTM, UK BS, EU DIN ISO ECE стандарты).
- **Собственный** представитель на территории АТР
- **Сетчатое хонингование** рабочей поверхности, так называемая “паутинка”



ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ

- **AVTOPRIBOR Import** - это валидированные поставщики продукции
- Автомобильный серый **чугун SAE J431** по классам **GG20HC** (Chinese GB, Japanese JIS, US ASTM, UK BS, EU DIN ISO ECE стандарты).

- **Собственный** представитель на территории АТР
- **Сетчатое хонингование** рабочей поверхности, так называемая “паутинка”



УВАЖАЕМЫЙ КЛИЕНТ!

Благодарим Вас за выбор нашего продукта и ценим ваше доверие и приверженность качеству. В данном техническом буклете вы найдете инструкцию по установке изделия. Внимательно изучите инструкцию и строго придерживайтесь наших рекомендаций. Производитель не несет ответственности за дефекты или недостатки, возникшие из-за несоблюдения указанных инструкций. Если у вас остались вопросы, свяжитесь с нашей технической поддержкой.

ИНФОРМАЦИЯ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ!

При работе с тормозной системой следует соблюдать меры предосторожности, поскольку существует риск вдыхания фрикционной пыли. Используйте средства индивидуальной защиты.

ПРЕДПИСАНИЕ

Все работы должны проводиться только обученными специалистами в специализированных мастерских, которые имеют необходимые инструменты и требуемые знания для проведения этих работ. Для ремонта тормозных механизмов требуется специальное образование.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тормозные диски следует менять исключительно парно на одной оси автомобиля. Не допускайте замены только одного тормозного диска. После монтажа новых тормозных дисков рекомендуется заменить тормозные колодки. При несоблюдении рекомендаций существует опасность повреждения изнашиваемыми тормозными колодками нового тормозного диска, что приведет к снижению эффективности торможения или к отколу тормозного механизма.

ВНИМАНИЕ

После завершения работ, необходимо выполнить проверку сборки, включая тест на производительность и пробную поездку. Избегайте резких торможений в первые 200 км пробега после замены. В процессе приработки новых деталей тормозная мощность может быть снижена.

Следующие рекомендации по вводу в эксплуатацию применимы к общему техническому обслуживанию и диагностике тормозной системы автомобиля и могут применяться не ко всем автомобилям и конструкциям дисковых тормозов. При ремонте соблюдайте соответствующие рекомендации автопроизводителя.

AVTOPRIBOR

ИНСТРУКЦИЯ

сервисный бюллетень



AVTOPRIBOR.RU



НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС

По вопросам обучения персонала
и организации бизнес-тренингов:

Руководитель отдела обучения
Артем Березин
berezin.artem@kolchuga-auto.ru

По вопросам сотрудничества и
получения прайс листов:

Менеджер по ключевым клиентам
Виталий Банников
bannikov.vitalii@kolchuga-auto.ru



Презентация по QR

www.avtopribor.ru
<https://t.me/avtopribor>

600016, г. Владимир,
ул. Б. Нижегородская, д. 94