

ДЛЯ КЛИЕНТОВ



РЕБРЕНДИНГ

МОТОРНОЕ МАСЛО

ЯПОНСКИЙ ХАРАКТЕР

2025 г.



План презентации

- ✓ О РЕБРЕНДИНГЕ AKIRA
- ✓ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ И ПРЕИМУЩЕСТВА
- ✓ ЗАВОД-ИЗГОТОВИТЕЛЬ
- ✓ ПРОДУКТОВЫЕ ЛИНЕЙКИ
- ✓ ВЫГОДЫ
- ✓ ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
- ✓ МАРКЕТИНГОВАЯ ПОДДЕРЖКА



РЕБРЕНДИНГ

Уважаемые партнеры!

В связи с санкциями компания AUTOBACS больше не может экспортировать определенную линейку продукции бренда Autobacs. В ходе переговоров между AUTOBACS и Akira Oil принято решение, что Akira Oil продолжит выпуск моторных и трансмиссионных масел под брендом AKIRA.

Проведен тщательный совместный выбор производственной площадки для обеспечения высокого качества смазочных материалов.

Данное соглашение обеспечит стабильные поставки продукции, как и прежде, а также гарантирует поддержание неизменно отличного качества продукции.

Мы уверены, что продукция бренда AKIRA и впредь будет удовлетворять всем потребностям клиентов своим высоким стандартом качества.

РЕБРЕНДИНГ МАСЕЛ AUTOBACS ЭТО:



Выпуск продукта
под новым именем



Перенос производства
в Юго-Восточную Азию



Новая производственная
площадка



Сохранение премиального
качества продукции



Активная маркетинговая
поддержка



Стабильность
поставок



Новый знак
на канистре



Смена
логотипа

AKIRA

РЕБРЕНДИНГ

Замена на
Premium Product

4L
For gasoline and diesel engines
Premium Product

Отсутствие знаков
категории API

Fully Synthetic
Engine Oil
HIGH PERFORMANCE & EXCELLENT QUALITY

5W-30

SP/CF/GF-6A



КАНИСТРА



Печать изображения
на металле



Дополнительная лейка
для удобства



Fully Synthetic
Engine Oil
HIGH PERFORMANCE & EXCELLENT QUALITY

5W-30
SP/CF/GF-6A

4L

For gasoline and diesel engines
Premium Product



Тара не горит и не вступает во
взаимодействие с продуктом



Крышка с защитной
пломбой



Дополнительная пробка
под крышкой

ОРИГИНАЛЬНУЮ УПАКОВКУ АКИРА НЕВОЗМОЖНО ПОДДЕЛАТЬ!



ПРЕИМУЩЕСТВА

Произведены на крупнейшем заводе

Отсутствие подделок

Стабильность поставок

Исключительное качество продукта

Премиальный внешний вид упаковки

Эксклюзивный продукт

Премиум-продукт по доступной цене

Импортер с большим опытом и высоким доверием



ИНФОРМАЦИОННЫЙ СТИКЕР О РЕБРЕНДИНГЕ



ВАЖНО!

Для информирования клиентов о смене бренда на продукции AUTOBACS (4л) будет размещен информационный стикер о предстоящем ребрендинге.

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ АЗИЯ

Производство моторных и трансмиссионных масел
для известных автобрендов

1989

Основан в 1989 г.
Опыт более 35 лет

17 552

Крупнейший топливно-распределительный центр
Юго-Восточной Азии с более чем 17 552 кв. м.

280

Емкости хранения
280 млн литров

3

3 терминала по производству
и хранению



● Лабораторный исследовательский центр



● Многоуровневый контроль присадок и базовых масел



● Закупка сырья, переработка, разработка продукции



● Производство, упаковка, хранение и распределительный центр, а также логистические решения

ПРОИЗВОДСТВО КОМПАНИИ ОДОБРЕНО

ISO14001

ISO9001

ISO45001

1000

Кв. метров –
Производственные
площади

20000

Кв. метров –
Складские
мощности

ISO/IEC 17025

Лаборатория прошла сертификацию в качестве стандартной испытательной лаборатории по стандартам ISO/IEC 17025 и начала предоставлять услуги внешним заказчикам

2007

С 2007 года участники сертифицированных международных лабораторий

ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ ПРОДУКЦИИ

ЕВРОПЕЙСКИЕ БРЕНДЫ

АЗИАТСКИЕ БРЕНДЫ

Премиальные продукты – премиум сегмент

Премиальные продукты – премиум сегмент



A

РРЦ 4 000 руб. и выше

РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА ЗА 4 ЛИТРА

Премиальные бренды – средний ценовой сегмент

Премиальные бренды – средний ценовой сегмент



B

РРЦ 2 500-3 999 руб.

РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА ЗА 4 ЛИТРА

Известные бренды – эконом-сегмент

Известные бренды – эконом-сегмент



C

РРЦ до 2 500 руб.

РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА ЗА 4 ЛИТРА

Местные бренды
и неизвестные бренды
– эконом сегмент

Местные бренды
и неизвестные бренды –
эконом сегмент

Моторные масла

0w-16



SP/GF-6B

0w-20



SP/GF-6A

0w-30



SP/GF-6A+PAO

5w-30



SP/CF/GF-6A



DL-1

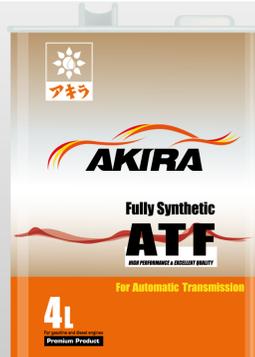
5w-40



SP/CF

Трансмиссионные масла

ATF



CVTF



МОТОРНЫЕ МАСЛА АКИРА СООТВЕТСТВУЮТ

API SP и ILSAC GF-6

Масла, соответствующие новой спецификации API SP, имеют ряд преимуществ в производительности по сравнению с API SN

Международный стандарт ILSAC GF-6 содержит две категории: GF-6A и GF-6B:

Обеспечивают защиту от преждевременного самовоспламенения топливной смеси

• (LSPI), явления, характерного для бензиновых двигателей с турбонаддувом и прямым впрыском (GDI)

• Защищают двигатель от износа при пусковых нагрузках (Start/stop)

• Дополнительная защита цепей ГРМ

• Стандарт моторного масла SP/GF-6 был разработан для снижения расхода топлива



Категория GF-6A полностью совместима с более ранней GF-5 и полностью соответствует категории API SP, что даёт потребителю все её преимущества при использовании всесезонных масел классов вязкостей SAE: 0W-20, 0W-30, 5W-30.

Масла GF-6B по своей эффективности не уступают маслам GF-6A, но стандарт распространяется только на моторные масла класса вязкости SAE 0W-16, при этом выигрывая по показателям топливной экономии.

AKIRA



МОТОРНЫЕ МАСЛА АКИРА



ОПИСАНИЕ

Полностью синтетическое
III группа базового масла

Для бензиновых двигателей

Энерго- и ресурсосберегающее

Дополнительная защита цепи ГРМ

Разработано с учетом новых
требований по API и одобрено экологическим
стандартом ILSAC GF-6B

Разработано для значительного снижения
возникновения эффекта LSPI
(Преждевременного самовоспламенения
топливной смеси)



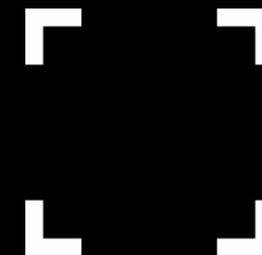
Интересный факт

Масло AKIRA с вязкостью 0W-16 применяется в новейшие автомобили в Японии и позволяет экономить топливо и быстрее отвести избыточное тепло

ПРИМЕНИМОСТЬ

- ✓ Гибридные авто, авто с двигателями нового поколения (узкие зазоры)
- ✓ Авто, оснащенные системой старт-стоп
- ✓ Авто, которым рекомендована вязкость по SAE 0W-16 или HONDA ULTRA GREEN, HONDA ULTRA NEXT.
- ⊖ Не подходит для автомобилей, имеющих турбонаддув

Ведутся
предпроизводственные
испытания



ОПИСАНИЕ

Полностью синтетическое
III группа базового масла

Для бензиновых двигателей

Энерго- и ресурсосберегающее

Уникальный сбалансированный пакет
присадок, защищающий двигатель
от износа, предотвращающий
образование отложений из сажи, нагара

Разработано с учетом новых
требований по API и одобрено
экологическим стандартом ILSAC GF-6A

Разработано для значительного снижения
возникновения эффекта LSPI
(Преждевременного самовоспламенения
топливной смеси)

Легкий запуск и надежная
работа двигателя в суровых
климатических условиях

Дополнительная защита цепи ГРМ



Интересный факт

Масло AKIRA с вязкостью 0W-20 SP
позволяет экономить топливо на 25%
больше, чем масло классификации SN

ПРИМЕНИМОСТЬ

- ✓ Гибридные авто, авто с двигателями нового поколения (узкие зазоры)
- ✓ Авто, оснащенные системой старт-стоп
- ✓ Авто, которым рекомендована вязкость по SAE 0W-20, 5W-20
- ✓ Подходит для автомобилей с турбонаддувом специально спроектированных под низковязкие масла (Не применять, если в инструкции автомобиля не рекомендована вязкость 0W20)

Лабораторные испытания в работе

ИЗМЕНЕНИЕ В ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЯХ:

Наименование	Значение АУТОВАКС	Ед. измерения	Значение АКИРА
Вязкость при 100°C	8,47	мм ² /с	8,196
Вязкость при 40°C	44,14	мм ² /с	43,41
Индекс вязкости	172	-	166
Щелочное число TBN	7,40	мг КОН/г	7,2
Температура застывания	-45	°C	-42

ОПИСАНИЕ

Полностью синтетическое
III группа базового масла с добавлением
Полиальфаолефинов (PAO) – 20%

Для бензиновых двигателей

Энерго- и ресурсосберегающее

Дополнительная защита цепи ГРМ

Отлично подходит для эксплуатации в суровых
климатических условиях при очень низких
температурах окружающей среды

Разработано с учетом новых
требований по API и одобрено экологическим
стандартом ILSAC GF-6A

Разработано для значительного снижения
возникновения эффекта LSPI
(Преждевременного самовоспламенения
топливной смеси)

Большая стойкость масла к
окислительным процессам и механической
деструкции, а значит более длительное
сохранение начальных свойств, вязкости и
«работоспособности» масла



Интересный факт

Масло AKIRA с вязкостью 0W-30 с
PAO компонентами лучше защищает
двигатель и обеспечивает более
долговечный срок службы

AKIRA



AKIRA

Fully Synthetic
Engine Oil

HIGH PERFORMANCE & EXCELLENT QUALITY

0W-30

SP/GF-6A

4L

For gasoline and hybrid engines
Premium Product

ПРИМЕНИМОСТЬ

- ✓ Современные и новые авто
- ✓ Авто, работающие в режиме
высоких нагрузок
- ✓ Автомобили с турбонаддувом
- ✓ Масло с вязкостью 0W30
можно использовать как
универсальный продукт,
заменяющий по рекомендациям
масла с вязкостью 5W30

Ведутся
предпроизводственные
испытания

ОПИСАНИЕ

Полностью синтетическое
III группа базового масла

Для бензиновых и дизельных двигателей

Энерго- и ресурсосберегающее

Дополнительная защита цепи ГРМ

Разработано с учетом новых
требований по API и одобрено
экологическим стандартом ILSAC GF-6A

Новейший пакет присадок

Повышенная степень
Защиты двигателя от износа

Малый расход масла на угар
Один из лучших показателей

Разработано для значительного снижения
возникновения эффекта LSPI
(Преждевременного самовоспламенения
топливной смеси)



Интересный факт

Масло AKIRA с вязкостью 5W-30 является **самым востребованным** для японских автомобилей в России

ПРИМЕНИМОСТЬ

- ✓ Современные и новые авто
- ✓ Автомобили с турбонаддувом
- ✓ Авто, которым рекомендована вязкость по SAE 5W30

Лабораторные
испытания
в работе

ИЗМЕНЕНИЕ В ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЯХ:

Наименование	Значение АУТОВАКС	Ед. измерения	Значение АКИРА
Вязкость при 100°C	10,29	мм ² /с	9,789
Вязкость при 40°C	60,59	мм ² /с	56,16
Индекс вязкости	159	-	161
Щелочное число TBN	7,31	мг КОН/г	7,1
Температура застывания	-42,5	°C	-42

ОПИСАНИЕ

Полностью синтетическое
III группа базового масла

Для бензиновых и дизельных двигателей

Дополнительная защита цепи ГРМ

Экстраординарные
антиокислительные и моющие свойства

Увеличивает срок службы двигателя.
Низкий расход на угар.
Обеспечивает легкий запуск
и надежную работу двигателя
в суровых климатических условиях

Лабораторные
испытания
в работе



Интересный факт

Масло AKIRA с вязкостью **5W-40** обладает высокой термической стабильностью и способствует работе в условиях повышенных температур

AKIRA



ПРИМЕНИМОСТЬ

- ✓ Легковые авто, микроавтобусы, легкие грузовики
- ✓ Автомобили с большими пробегами
- ✓ Авто, работающие в тяжелых условиях эксплуатации
- ✓ Автомобили с турбонаддувом
- ✓ Авто, которым рекомендована вязкость по SAE 5W40

ИЗМЕНЕНИЕ В ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЯХ:

Наименование	Значение АУТОВАКС	Ед. измерения	Значение АКИРА
Вязкость при 100°C	13,25	мм ² /с	13,56
Вязкость при 40°C	80,07	мм ² /с	81,87
Индекс вязкости	168	-	169
Щелочное число TBN	5,94	мг КОН/г	7,1
Температура застывания	-40	°C	-42

ОПИСАНИЕ

Полностью синтетическое
Малозольное масло
III группа базового масла

Для дизельных двигателей

Обеспечивает максимальную
экономия топлива

Высокая степень защиты
двигателя от износа

Обладает высокой термостабильностью
благодаря синтетической основе

Лабораторные
испытания
в работе



Интересный факт

Масло AKIRA с вязкостью 5W-30 DL-1
единственный продукт на рынке
с допуском DL-1, сделанный
на полностью синтетической основе

AKIRA



ПРИМЕНИМОСТЬ

- ✓ Современные экологичные
дизельные легковые авто
- ✓ Легкие грузовики с устройствами
очистки выхлопных газов DPF
(сажевым фильтром)
- ✓ Идеально подходит для авто с DPF
и одновременным использованием
топлива стандартов Евро-4, Евро-5
(с пониженным содержанием серы)
- ✗ Не подходит для тяжелой дизельной
техники и тяжелых дизельных
автомобилей

ИЗМЕНЕНИЕ В ФИЗИКО- ХИМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЯХ:

Наименование	Значение АУТОВАКС	Ед. измерения	Значение AKIRA
Вязкость при 100°C	9,566	мм ² /с	9,5
Вязкость при 40°C	52,48	мм ² /с	52,58
Индекс вязкости	169	-	166
Щелочное число TBN	3,42	мг КОН/г	3,6
Температура застывания	-45	°C	-36



СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ АКИРА

* компания оставляет за собой право менять визуальное оформление упаковки при производстве

ОПИСАНИЕ

Полностью синтетическое
III группа базового масла

Соответствует стандарту JASO M315-1A

Цвет жидкости - красный

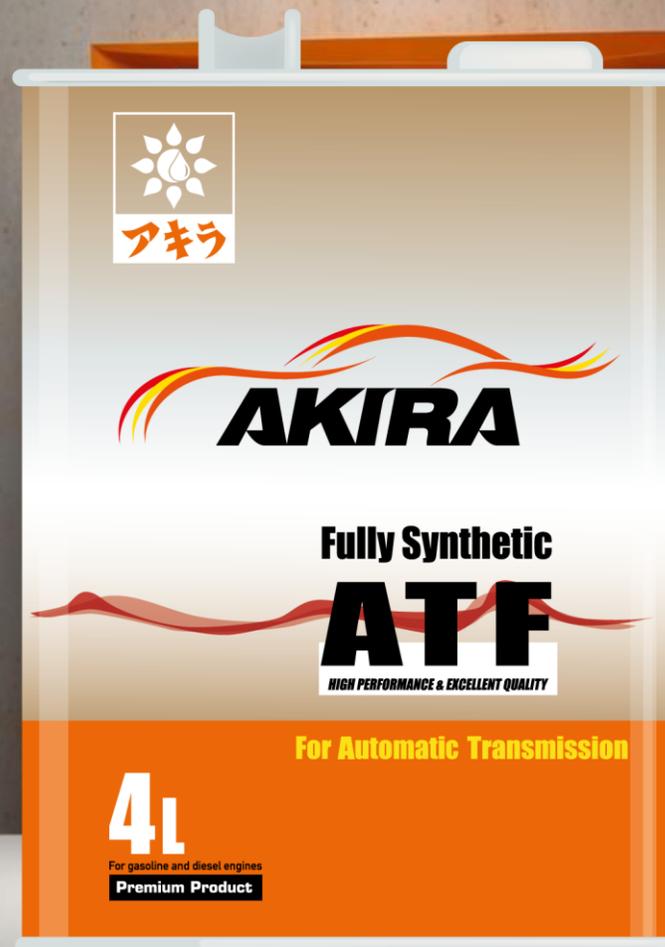
Хорошие вязкостные характеристики
при низких температурах

Обеспечивает плавность
переключения передач
в широком диапазоне температур

Продукт охватывает до 80%
потребностей рынка
в трансмиссионных жидкостях
для японских, корейских
и европейских авто

Ведутся
предпроизводственные
испытания

AKIRA



ПРИМЕНИМОСТЬ

✓ Многоцелевая жидкость для современных многоступенчатых автоматических коробок передач, в том числе с ручным режимом переключения (Steptronic)

✓ Заменяет оригинальные жидкости:

- Toyota T-IV, WS
- Nissan D/J/K/W/S
- MMC SP-III/SP-IV
- Honda DW-1
- Mazda M-III/M-V
- Subaru ATF 5, ATF-HP
- Hyundai ATF SP-IV/SPH-IV

✓ Имеет много европейских допусков

✓ Полный перечень соответствий в таблице применимости



ТАБЛИЦА ПРИМЕНИМОСТИ АКИРА ATF FS

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	ОРИГИНАЛЬНАЯ ЖИДКОСТЬ
TOYOTA LEXUS SCION	Auto fluid Type T, T-II, T-III, T-IV
	Auto fluid D-II, D-III
	Auto fluid WS
NISSAN INFINITI	Matic Fluid D, J, K, W, S
HONDA ACURA	Honda Ultra ATF, ATF-Z1
	Honda Ultra ATF DW-1
MITSUBISHI	DiaQueen ATF-SP, SP-II, SP-III, SP-IV
	DiaQueen ATF AW, DiaQueen ATF- J2, J3
MAZDA	ATF M-III, M-V
	ATF JWS 3317, ATF Type T-IV, ATF FZ, ATF F-1
SUBARU	SUBARU ATF, ATF 5, ATF-HP
SUZUKI	ATF DEXRON IIE, 2384K, 3314, 3317
HYUNDAI KIA	JWS-3309 (T-4)
	ATF RED-1, Matic Fluid J
	ATF SP-III, SP-IV, SPH-IV

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	ОРИГИНАЛЬНАЯ ЖИДКОСТЬ
GM	DEXRON II, IID, IIE, IIIG, IIH, VI, ATF 3309, ATF T-IV, WS-ATF
FORD	MERCON, MERCON V, MERCON LV, MERCON SP
CHRYSLER DODGE JEEP	MOPAR ATF +3, +4, 4 MOPAR DEXRON VI
VW AUDI	G052 025, G052 533, G052 162, G052 990, G055 005, G055 025, G055 540, G055 162 G 060162 (ZF 8-speed, ZF 6-speed)
MERCEDES-BENZ	MB 236.3/5/6/7/8/9, MB 236.10/11/91, MB 236.12/14/15/41
BMW MINI	ATF D-II, D-III, ATF DEXRON VI, JWS 3309, ETL 8072B, ETL 7045E
	Shell M-1375.4, Shell LA2634, Shell ATF L 12108, Esso LT-71141, T-IV (JWS3309) T-IV (JWS3309), ESSO LT-71141
PEUGEOT RENAULT	DEXRON II-E, III Matic D2, DEXRON II, II-E
VOLVO	P/N 1161521, P/N 1161621, P/N 1161540 / 1161640 STD 1273,41, P/N 31256774

ALLISON	Allison C4 Allison Extended Drain (TES-668), Allison Standard Drain (TES-295)
ESSO	Esso LT 71141
AISIN	JWS 3309, JWS 3324, AW-1
MOBIL	Mobil ATF 3309
TEXACO	Texaco ETL 7045E, 8072B, Texaco N402
SHELL	Shell 3353, Shell 134, Shell LA 2634, Shell 3403-M115, Shell M-1375.4
IDEMITSU	ATF HP, K17
JASO	M315, Class 1A



Расширенный
список можно
найти в таблице
применимости

[ОТКРЫТЬ](#)



ОПИСАНИЕ

Полностью синтетическое
III группа базового масла

С приставкой "MF", что означает
"multi fluid" (мульти жидкость)

Цвет жидкости - зелёный

Обладает отличными
показателями вязкости

Демонстрирует плавное переключение
на старте и на высоких скоростях

Лабораторные
испытания
в работе

AKIRA



ПРИМЕНИМОСТЬ

- ✓ Многоцелевая жидкость для бесступенчатых коробок передач вариаторного типа (CVT)
- ✓ Заменяет оригинальные жидкости:
 - Toyota CVT fluid TC, CVT fluid FE
 - Nissan NS1, NS2, NS3
 - Mitsubishi J1/J4,
 - Honda Ultra HMMF,
 - Mazda CVTF 3320,
 - Subaru CVT fluid LINEARTRONIC/ LINEARTRONIC II
- ✓ Имеет много европейских допусков
- ✓ Полный перечень соответствий в таблице применимости

ИЗМЕНЕНИЕ В ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЯХ:

Наименование	Значение АУТОВАКС	Ед. измерения	Значение АКИРА
Вязкость при 100°C	7,036	мм ² /с	7,249
Вязкость при 40°C	34,49	мм ² /с	34,54
Индекс вязкости	172	-	181
Щелочное число TBN	1,90	мг КОН/г	3,39
Температура застывания	-55	°C	-48



ТАБЛИЦА ПРИМЕНИМОСТИ АКИРА CVTF MF

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	ОРИГИНАЛЬНАЯ ЖИДКОСТЬ
TOYOTA LEXUS SCION	CVT fluid TC
	CVT fluid FE
NISSAN INFINITI	CVT fluid NS-1, NS-2, NS-3
HONDA ACURA	Honda Ultra HMMF
	Honda CVT-FLUID
	Honda Ultra HCF-2
MITSUBISHI	DiaQueen CVT FLUID-J1
	DiaQueen CVT fluid J4
MAZDA	CVTF 3320
SUBARU	SUBARU e-CVT fluid
	SUBARU i-CVT FLUID
	SUBARU i-CVT FG
	SUBARU CVT C-30
	SUBARU CVT fluid LINEARTRONIC, LINEARTRONIC II
	SUBARU High Torque CVT

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	ОРИГИНАЛЬНАЯ ЖИДКОСТЬ
SUZUKI	SUZUKI CVT fluid Green 1, Green 2
	SUZUKI CVT fluid 3320
DAIHATSU	CVT fluid-DC
	CVT fluid-DFE
HYUNDAI KIA	SP CVT 1
GM GMC OPEL SATURN	DEX-CVT P/N 15234609
	GM CVT P/N 1940713
FORD LINCOLN MERCURY	WSS-M2C933-A (P/N XT-7-QCFT)
	Ford MERCON C
	Ford M2C928-A
CHRYSLER DODGE	P/N 05191184AA (Mopar CVTF+4)
VOLKSWAGEN AUDI	G 052 180 (TL 52180)
MERCEDES-BENZ	MB 236.20 (ATF 28-CVT)
BMW MINI	Esso EZL-799A



Расширенный
список можно
найти в таблице
применимости

[ОТКРЫТЬ](#)





ПРЕИМУЩЕСТВА



Продукт наивысшего качества

→ Один из немногих продуктов на российском рынке среди трансмиссионных спецжидкостей с высоким качеством

Расширенная применимость

→ Трансмиссионные жидкости AKIRA закрывают 80% потребности рынка для японских, корейских и Европейских, американских и российских авто.

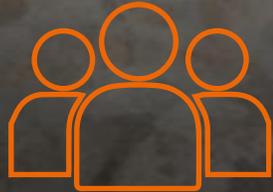
Привлекательная цена

→ Выгода в сравнении с OEM продуктами и продуктами соответствующего качества

Отсутствие подделок

→ Новый бренд в России

ВЫГОДЫ ПРИ РАБОТЕ С БРЕНДОМ AKIRA



**Возможность охватить
большее количество клиентов**

С помощью премиум ПРОДУКТА AKIRA по
цене среднего сегмента



**Достойный продукт
по приемлемой цене**

Сбалансированное
ценовое предложение



**Отсутствие
подделок**

Новый бренд в
России

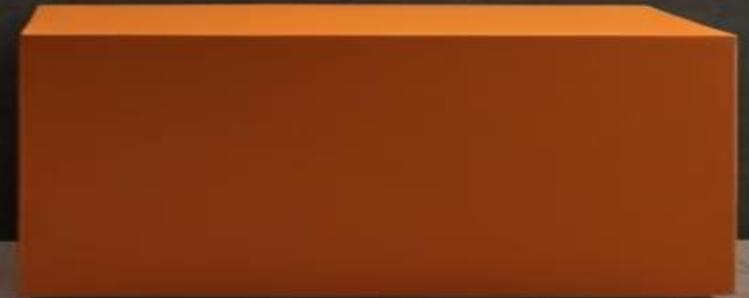


**Уверенность в качестве
продукции**

Продукция производится на крупном
известном заводе



AKIRA





МАРКЕТИНГОВАЯ ПОДДЕРЖКА

ВИЗУАЛИЗАЦИЯ БРЕНДА

Оформление новых ТТ и ребрендинг имеющихся. (Внешние и внутренние оформление: баннера, световые короба, перфорированная пленка, имиджевые плакаты, шелфтокеры, надувные фигуры).





МАРКЕТИНГОВАЯ ПОДДЕРЖКА

ВИЗУАЛИЗАЦИЯ БРЕНДА

Рекламное оборудование: стеллажи под фасовку, дисплеи под щетки стеклоочистителей, стойки под ведра 20 л.





МАРКЕТИНГОВАЯ ПОДДЕРЖКА

СЕРТИФИКАТ

Предоставление клиентам сертификатов «официальная точка продаж продукции торговой марки «AKIRA»
Размещение на сайте AKIRA в разделе «где купить»



ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ:

1 В какую страну перенесено производство?

Производство моторных и трансмиссионных масел AKIRA перенесено в Юго-Восточную Азию.

2 На каком заводе будет производиться масло AKIRA?

Завод для производства масел был выбран командой AUTOBACS. Это крупнейший топливно-распределительный центр с 35-летней историей. Название завода не разглашается, так как руководство завода опасается вторичных санкций в отношении них.

3 Какое базовое масло и какой пакет присадок будет использоваться при производстве масел AKIRA?

Вся продукция продолжает производиться на базовых маслах высшего качества. На основе III группы базовых масел и IV группы, в тех продуктах где она требуется. Пакет присадок соответствует API и ранее производимому продукту.

4 Состав масла под новым названием идентичен составу масла AUTOBACS?

Да, состав моторных и трансмиссионных масел соответствует составу AUTOBACS (Япония).

ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ:

5 Будет ли официальная сертификация по API?

На данный момент сертификация невозможна, так как правообладатель торговой марки российская компания.

6 Почему не указана страна производства на банке?

Страна производства указана в декларациях. Согласно законодательства РФ указание страны производства на банке не является обязательным.

7 Качество масел AKIRA = качеству масел Автобакс Япония или Сингапур?

Да, качество масел AKIRA максимально соответствует качеству масел AUTOBACS (Япония).

8 Почему нельзя оставить имя Автобакс?

Возможность вторичных санкций по отношению к компании AUTOBACS.

9 Когда ожидается поступление масел ТМ AKIRA?

Первое поступление масел ТМ AKIRA ожидается весной 2025 г. Линейки будут поступать в филиалы по мере вымывания масел ТМ AUTOBACS на складах.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ