

ZERO

ОБНОВЛЕННЫЙ ДИЗАЙН,
НЕИЗМЕННОЕ КАЧЕСТВО



AKIRAoil



ПЛАН

РЕБРЕНДИНГ

ЗАВОД

ПРОДУКТОВАЯ ЛИНЕЙКА

ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ

МАРКЕТИНГОВАЯ ПОДДЕРЖКА

ВОЗМОЖНЫЕ ВОПРОСЫ

РЕБРЕНДИНГ

В 1996 году моторное масло ZEPRO было впервые выпущено на внутренний рынок Японии компанией Idemitsu Kosan.

Впервые в Российскую Федерацию масло было импортировано компанией ООО «Акира Оил» в 2010 году и все это время оно оправдывало доверие автолюбителей, благодаря своему высокому качеству и надежности.



ZEPRO



Несмотря на ограничительные меры, введенные в отношении России, ZEPRO продолжит свою историю.

В ноябре 2024 года компания Idemitsu Kosan официально передала права на использование бренда ZEPRO на территории России компании Акира Оил.

РЕБРЕНДИНГ

Это означает, что компания Акира Оил может производить масло под брендом ZEPRO, а компания Idemitsu Kosan сохранит контроль выпускаемого товара на соответствие высоким стандартам качества, используя международные независимые лаборатории, что позволяет автолюбителям быть уверенными в качестве масла, а также в соответствии требованиям API (American Petroleum Institute).



ZEPRO



РЕБРЕНДИНГ

ZEPRO



РЕБРЕНДИНГ

ZEPRO



Между компанией Idemitsu Kosan Co., Ltd. и Акира Оил заключено официальное соглашение об использовании Торгового Знака ZEPRO на территории РФ.

Данную запись можно найти в Роспатенте.



ЮЖНАЯ КОРЕЯ

○ Поставщиками базовых масел для производства являются компании:

➤ SK Lubricants (полный цикл производства базовых масел от добычи нефти до глубокой переработки)



➤ ExxonMobil (признанный мировой лидер в производстве базовых масел)



○ У завода прямые контракты с лидерами рынка по производству присадок:

➤ Infineum

➤ ADEKA

➤ Lubrizol



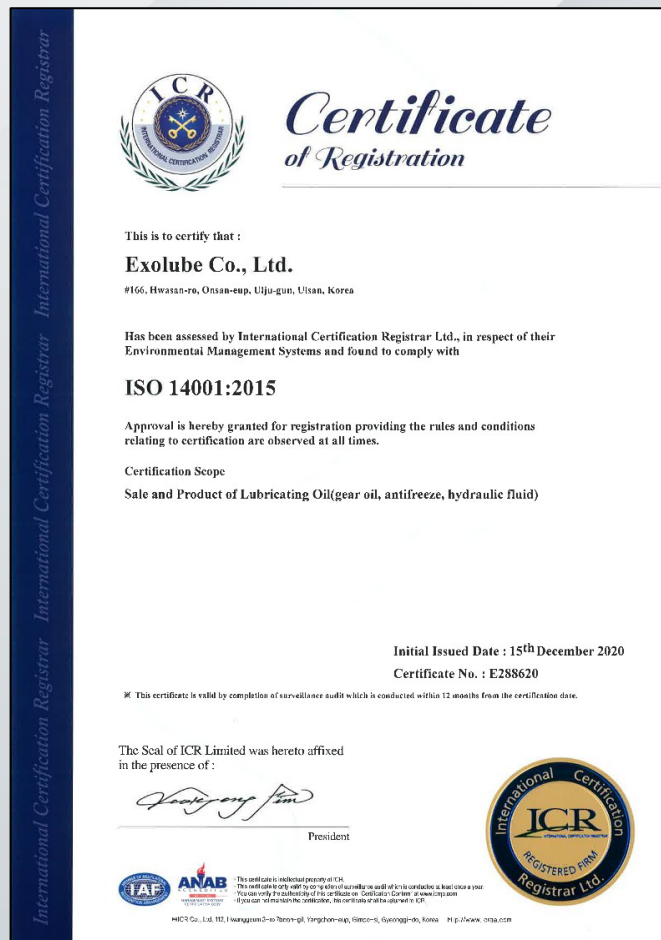
Завод-изготовитель
Exolube Lubricant Corporation
<http://www.exolube.com>



ВСЕ ЭТО ПОЗВОЛЯЕТ ПРОИЗВОДИТЬ МАСЛА
ПРЕМИАЛЬНОГО КАЧЕСТВА С ВЫСОКИМИ ПОКАЗАТЕЛЯМИ

Международная сертификация

ZEPRO



ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Zepro



Лучшие мировые базовые
масла и присадки



Сохранение премиального
качества



Официальная сертификация
масел по API



Отсутствие
подделок



ZEPRO

ПРОДУКТОВАЯ ЛИНЕЙКА

ZEPRO ECO MEDALIST 0W-20 SP/GF-6A

ZEPRO



ПРЕМИАЛЬНОЕ ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩЕЕ МОТОРНОЕ МАСЛО
для новейших двигателей современных автомобилей

НАДЕЖНАЯ ЗАЩИТА ОТ LSPI ДЛЯ НОВЕЙШИХ ДВИГАТЕЛЕЙ
с турбо компрессором и непосредственным впрыском

ВЫСОЧАЙШАЯ ЗАЩИТА ОТ ИЗНОСА

уникальный состав присадки SP (учитывающий дополнительную способность к защите и моющим свойствам) в совокупности с органическим молибденом свыше 430 мг/кг(ppm)

ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ (III группа* + V группа**)

ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА – ДО 10%

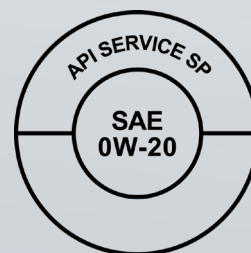
ДЛЯ ХОЛОДНОГО КЛИМАТА

текучесть и мгновенное смазывание при минус 35 °C

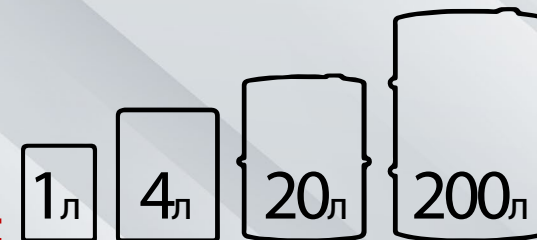
для
БЕНЗИНОВЫХ
ДВИГАТЕЛЕЙ



Соответствует
спецификации:
API SP, ILSAC GF-6A



Виды
фасовки:



*VHVI – базовые масла группы III

**Алкилированные нафталины – V группа

В чем уникальность ZEPRO eco medalist 0w-20?

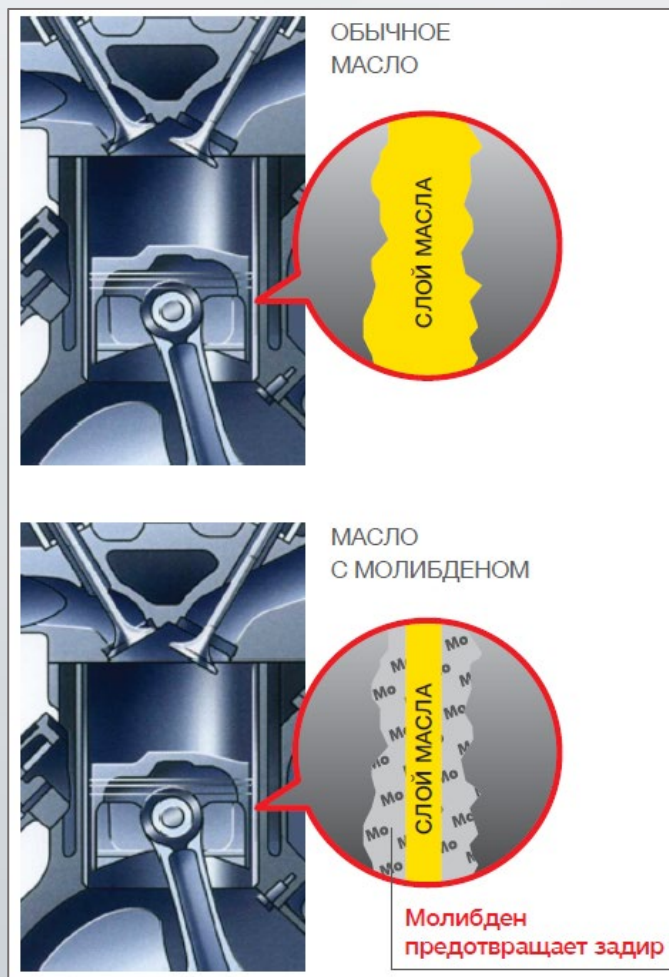
Специальные молекулы молибдена предотвращают задир цилиндра, тем **самым продлевая ресурс двигателя.**

Сочетание молекул молибдена и маловязкого масла позволяют снизить потери на трение, тем самым **снизить расход топлива** и увеличить отдачу двигателя без снижения его надежности.

Баланс свойств защиты двигателя и **экономии топлива** сохраняется в течении всего срока службы масла.

Рецептура SP/ GF-6A прошла дополнительные испытания по 3-м новейшим тестам для оценки свойств масла по **защите от LSPI, износа цепи и распредвалов**

Слой молибдена предотвращает задиры и полировку стенок цилиндра



МАСЛО ИМЕЕТ ЗЕЛЕНЬИЙ ОТТЕНОК*

*как ранее был у Idemitsu ZEPRO ECO MEDALIST 0W-20

ZEPRO TOURING PRO 0W-30 SP/CF GF-6

ZEPRO



ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ СОВРЕМЕННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
произведено на основе смеси полностью синтетического базового масла
и полиальфаолефинов* (PAO).

ДЛЯ ХОЛОДНОГО КЛИМАТА
текучесть и мгновенное смазывание при минус 35°С

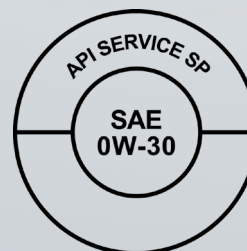
УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПРОДУКТ
для бензиновых и дизельных двигателей

**Полиальфаолефины (PAO) – базовые масла с очень высокими эксплуатационными свойствами и индексом вязкости. Характеризуются отличной окислительной стойкостью и отсутствием вредных примесей, таких как соединения серы, азота и металлов, обеспечивают высочайшие свойства смазочных материалов.*

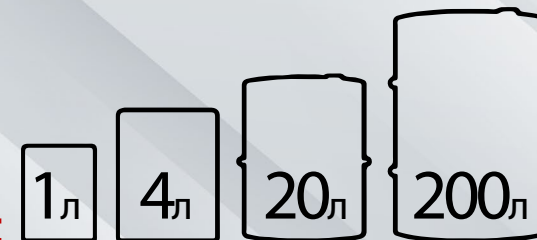
ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ
И ДИЗЕЛЬНЫХ
ДВИГАТЕЛЕЙ



Соответствует
спецификации:
API SP/CF, ILSAC GF-6A



Виды
фасовки:



ZEPRO TOURING PRO 0W-30 SP/CF GF-6

ZEPRO



VIS 40°C	Кинематическая вязкость	мм²/с	55,87
VIS 100°C	Кинематическая вязкость	мм²/с	10,72
VI	Индекс вязкости		186
CCS	Динамическая вязкость холодного пуска	мПас*с	3771
POUR POINT	Температура потери текучести	°C	-46
FLASH POINT	Температура вспышки (COC)	°C	238
TBN	Щелочное число (ASTM D2896)	мгKOH/г	7,69
MO, ppm	Молибден, содержание	мг/кг	100
CA, ppm	Кальций, содержание	мг/кг	1 162
MG, ppm	Магний, содержание	мг/кг	452
ZN, ppm	Цинк, содержание	мг/кг	881
P, ppm	Фосфор, содержание	мг/кг	796

ZEPRO TOURING 5W-30 SP/GF-6A

ZEPRO



ВСЕСЕЗОННОЕ ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО
с использованием сбалансированного пакета присадок последнего поколения

ДЛЯ АЗИАТСКИХ И АМЕРИКАНСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ
для бензиновых двигателей, в том числе с турбонаддувом

САМЫЙ ВОСТРЕБОВАННЫЙ ПРОДУКТ ZEPRO

Более **50%** продаж

для
БЕНЗИНОВЫХ
ДВИГАТЕЛЕЙ



Соответствует
спецификации:
API SP, ILSAC GF-6A

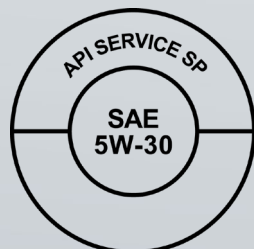


Виды
фасовки:



ZEPRO TOURING 5W-30 SP/GF-6A

ZEPRO



VIS 40°C	Кинематическая вязкость	мм²/с	59,91
VIS 100°C	Кинематическая вязкость	мм²/с	10,58
VI	Индекс вязкости		168
CCS	Динамическая вязкость холодного пуска	мПа·с	4365
POUR POINT	Температура потери текучести	°C	-41
FLASH POINT	Температура вспышки (COC)	°C	230
TBN	Щелочное число (ASTM D2896)	мгKOH/г	6,77
MO, ppm	Молибден, содержание	мг/кг	177
CA, ppm	Кальций, содержание	мг/кг	998
MG, ppm	Магний, содержание	мг/кг	439
ZN, ppm	Цинк, содержание	мг/кг	671
P, ppm	Фосфор, содержание	мг/кг	611

ZEPRO EURO SPEC 5W-40 SP/CF A3/B4

ZEPRO



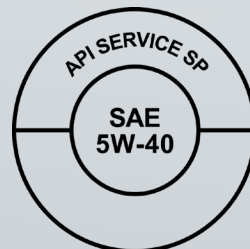
ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЕ ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО
для форсированных бензиновых и дизельных
двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов,
внедорожников, в том числе с турбонаддувом

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПРОДУКТ
рекомендовано к применению в современных
европейских, японских, американских и корейских авто

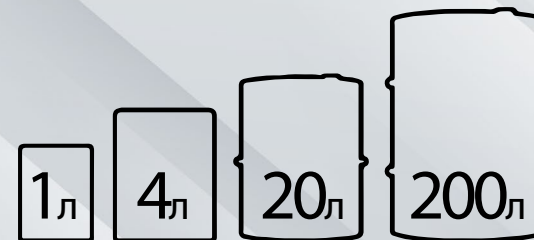
НА ОСНОВЕ СИНТЕТИЧЕСКОГО БАЗОВОГО МАСЛА ВЫСОКОЙ СТЕПЕНИ ОЧИСТКИ
с использованием сбалансированного пакета присадок последнего
поколения (обновленного после внедрения классификации SP)

для БЕНЗИНОВЫХ
и ДИЗЕЛЬНЫХ
ДВИГАТЕЛЕЙ

Соответствует
спецификации:
API SP/CF,
ACEA A3/B4-21

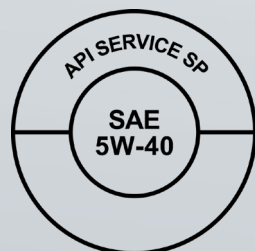


Виды
фасовки:



ZEPRO EURO SPEC 5W-40 SP/CF A3/B4

ZEPRO



VIS 40°C	Кинематическая вязкость	мм²/с	92,36
VIS 100°C	Кинематическая вязкость	мм²/с	15
VI	Индекс вязкости		171
CCS	Динамическая вязкость холодного пуска	мПас*с	5396
POUR POINT	Температура потери текучести	°C	-41
FLASH POINT	Температура вспышки (COC)	°C	236
TBN	Щелочное число (ASTM D2896)	мгKOH/г	11,2
MO, ppm	Молибден, содержание	мг/кг	173
CA, ppm	Кальций, содержание	мг/кг	1 382
MG, ppm	Магний, содержание	мг/кг	1 117
ZN, ppm	Цинк, содержание	мг/кг	1 014
P, ppm	Фосфор, содержание	мг/кг	926

ZEPRO DIESEL 5W-30 DL-1

ZEPRO



ВСЕСЕЗОННОЕ ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩЕЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

для дизельных двигателей, оборудованных системой подачи топлива Common Rail (система впрыска с общей топливной магистралью высокого давления), в том числе с турбонаддувом, системой EGR и системой снижения токсичности выхлопных газов SCR+DPF.

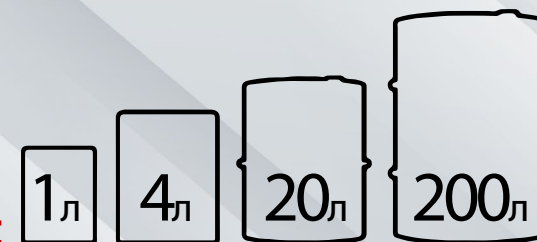
ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ АЗИАТСКИХ, ЕВРОПЕЙСКИХ, АМЕРИКАНСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ

дизельного топлива не ниже Евро 4, с содержанием серы менее 0,005%

для
ДИЗЕЛЬНЫХ
ДВИГАТЕЛЕЙ

Соответствует
спецификации:
JASO DL-1,
ACEA C2-08

Виды
фасовки:



ZEPRO DIESEL 5W-30 DL-1

ZEPRO



VIS 40°C	Кинематическая вязкость	мм²/с	54,58
VIS 100°C	Кинематическая вязкость	мм²/с	9,59
VI	Индекс вязкости		161
CCS	Динамическая вязкость холодного пуска	мПас*с	4311
POUR POINT	Температура потери текучести	°C	-43
FLASH POINT	Температура вспышки (COC)	°C	222
TBN	Щелочное число (ASTM D2896)	мгKOH/г	8,01
MO, ppm	Молибден, содержание	мг/кг	147
CA, ppm	Кальций, содержание	мг/кг	1 343
MG, ppm	Магний, содержание	мг/кг	394
ZN, ppm	Цинк, содержание	мг/кг	828
P, ppm	Фосфор, содержание	мг/кг	747



	IDEMITSU ZEPRO ECO MEDALIST SP 0W-20	ZEPRO ECO MEDALIST SP 0W-20	IDEMITSU ZEPRO TOURING PRO 0W-30 SN/CF	ZEPRO TOURING PRO 0W-30 SP/CF	IDEMITSU ZEPRO TOURING SN 5W-30	ZEPRO TOURING SP/GF-6A 5W-30	IDEMITSU ZEPRO EURO SPEC A3/B4 5W-40 SP	ZEPRO EURO SPEC A3/B4 5W-40 SP	IDEMITSU ZEPRO DIESEL 5W-30 DL-1	ZEPRO DIESEL 5W-30 DL-1
Щелочное число (ASTM D2896) мгKOH/г	7,01	6,94	7,84	7,69	7,76	6,77	10,2	11,2	4,87	8,01
Индекс вязкости	211	173	178	186	164	168	170	171	165	161
Температура вспышки (COC), °C	226	226	226	238	230	230	234	236	232	222
Температура потери текучести, °C		-42	-47,5	-46	-42,5	-41		-41		-43
Кинематическая вязкость при 40°C, мм²/с	36,18	47,17	55,48	55,87	59,85	59,91	86,60	92,36	54,19	54,58
Кинематическая вязкость при 100°C, мм²/с	8,193	8,932	10,32	10,72	10,42	10,58	14,20	15	9,656	9,59

ZEPRO

Вся продукция ZEPRO всегда производилась с учетом ужесточающихся требований автопроизводителей. ZEPRO продолжает идти в ногу со временем и соблюдает требования международных стандартов API и ILSAC.

ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА И СНИЖЕНИЕ ВЫБРОСОВ



Снижение потерь на трении и прокачки масла

УМЕНЬШЕНИЕ РАЗМЕРА ДВИГАТЕЛЯ (ДАУНСАЙЗИНГ)



Способность работать в условиях повышенных температур



Предотвращение эффекта LSPI –преждевременное Воспламенение смеси в цилиндре

Дополнительная защита цепи газораспределения

ГИБРИДНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ



Низкая вязкость

Снижение вибраций двигателя

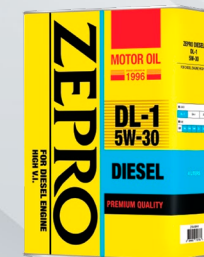
Увеличение срока службы двигателя

Маловязкие масла

Очень высокая термическая стабильность

Специальный пакет присадок

Синтетические маловязкие масла высочайшего качества



ZEPRO

ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ

ЕВРОПЕЙСКИЕ БРЕНДЫ

АЗИАТСКИЕ БРЕНДЫ

Премиальные продукты – премиум сегмент

Премиальные продукты – премиум сегмент



A

РРЦ 4 000 руб. и выше

РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА ЗА 4 ЛИТРА

Премиальные бренды – средний ценовой сегмент

Премиальные бренды – средний ценовой сегмент



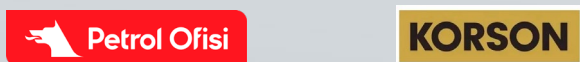
B

РРЦ 2 500–3 999 руб.

РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА ЗА 4 ЛИТРА

Известные бренды – эконом-сегмент

Известные бренды – эконом-сегмент



C

РРЦ до 2 500 руб.

РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА ЗА 4 ЛИТРА

Местные бренды и неизвестные бренды
– эконом сегмент

Местные бренды и неизвестные бренды
– эконом сегмент

УНИКАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «СТО И ПЗМ»

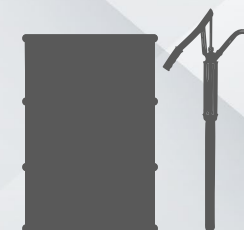
Участникам акции ежеквартально **начисляется БОНУС** за выборку литров



ПЕРИОД ПРОВЕДЕНИЯ:
09 января –31 декабря 2025

АКЦИЯ «НАСОС В ПОДАРОК»

При покупке бочки 200 литров моторного масла – **ручной насос в подарок**.
Подарок выдается за новое SKU



ПЕРИОД ПРОВЕДЕНИЯ:
09 января –31 декабря 2025

АКЦИЯ «БОЛЬШОЙ ОБЪЕМ»

Приобретая 5 (пять) канистр 4-х литрового моторного масла **ZEPRO**, клиент получает 1 (одну) 4х литровую канистру **за 1 руб.**

Приобретая 10 (десять) канистр 1-литрового моторного масла **ZEPRO**, клиент получает 2 (две) канистры 1-литровых **за 2 руб.**



ПЕРИОД ПРОВЕДЕНИЯ:
01 апреля –31 мая 2025

Важно: При заказе должно быть не более 2 SKU.



3



6

7

МЕДИА ПРОДВИЖЕНИЕ



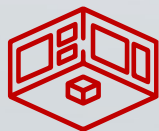
МАРКЕТ ПЛЕЙСЫ



ПРЕСС-РЕЛИЗ



ОБУЧЕНИЕ ДЛЯ ПАРТНЕРОВ



УЧАСТИЕ В ВЫСТАВКЕ



БРЕНДИРОВАНИЕ КОРПОРАТИВНОГО ТРАНСПОРТА

Почему страной производства выбрана Южная Корея?

Страна производства ZEPRO выбрана Южная Корея по следующим причинам:

1. Базовые масла производятся в непосредственной близости от завода, всего в 10 км, что снижает транспортные расходы и упрощает логистику.
2. В Корее отсутствуют проблемы с поставками компонентов для производства моторных и трансмиссионных масел, что обеспечивает стабильность производственного процесса.
3. Надежный производитель, обладающий необходимыми техническими возможностями и готовностью производить продукцию в соответствии с техническим заданием, а также открытый к проверкам качества.
4. Нет запретов на сотрудничество с Россией со стороны государства, что упрощает международные деловые отношения.

Как связаны компании IDEMITSU и EXOLUBE?

Компания IDEMITSU и EXOLUBE CO., LTD связаны отношениями в рамках производства смазочных материалов. EXOLUBE CO., LTD выступает в качестве производственной площадки, предоставляя свои мощности и технические возможности для производства продукции под брендом, который принадлежит IDEMITSU. Это сотрудничество позволяет объединить опыт и технологии обеих компаний для создания высококачественных продуктов.

Почему не стали выпускать продукцию ZEPRO на заводах IDEMITSU в других странах?

В связи с санкциями компания Idemitsu Kosan не может поставлять свою продукцию с любого своего завода в Россию. Поэтому бренд ZEPRO был передан компании Акира Оил для размещения производства в третьей стране.

Допустимо ли смешивание IDEMITSU ZEPRO и ZEPRO? (можно ли использовать на доливку?)

При полной замене масла с IDEMITSU ZEPRO на ZEPRO смешивание допускается. Использование промывки при этом не рекомендуется. Для доливки рекомендуется использовать масло, которое было залито в двигатель автомобиля.

В чем будет уникальность новой линейки ZEPRO и чем она будет отличаться от других масел из Ю.Кореи?

1. Уникальных масел не существует.
2. Новые масла ZEPRO отличаются от стандартных масел на рынке Южной Кореи своими формулами. Для производства новой линейки ZEPRO формулы были разработаны с учетом специфических требований заказчика и отличаются от типичных рецептов, используя усиленные пакеты и бустеры.

Эти особенности делают новую линейку ZEPRO особенно привлекательной для потребителей, ищущих высококачественные и надежные решения для своих автомобилей.

Можно ли считать применимость масла в новой банке ZEPRO аналогичной маслу в банке IDEMITSU ZEPRO по той же таблице применимости или тем же OEM кроссам?

Да, применимость масла в новой банке ZEPRO можно и даже нужно считать аналогичной маслу в банке IDEMITSU ZEPRO по той же таблице применимости или тем же OEM кроссам. Это означает, что новая линейка сохраняет все необходимые характеристики и спецификации, соответствующие требованиям производителей автомобилей, обеспечивая надежную защиту и производительность двигателей.

Какие отличия состава / характеристик у обновленной ZEPRO от выпускавшейся ранее?

Оба продукта соответствуют стандартам API и сертифицированы по API. Это гарантирует их качество и производительность, обеспечивая необходимую защиту и эффективность для двигателей. Стандарты API служат важным показателем надежности и качества моторных масел, что позволяет уверенно использовать их в различных условиях эксплуатации.

(Сравнительные характеристики представлены в презентации выше)

Базовое масло какого производителя будет использоваться?

Для производства моторного масла ZEPRO в основном будет использоваться базовое масло от SK Lubricants.

Изменяются ли сроки годности? Сейчас 24–36 месяцев, сколько будут?

Да, сроки годности изменятся. Теперь срок хранения моторного масла ZEPRO в закрытой таре составит 5 лет с даты производства.

ZEPRO Eco Medalist 0W20 характеризуется наличием в пакете большого кол-ва органического молибдена. Есть он в новом? Какой молибден? И какое его количество?

Новый продукт ZEPRO ECO MEDALIST 0W-20 сохраняет свою уникальную формулу, включающую органический молибден. В составе присадок используется органический молибден в количестве 430 ppm. Это обеспечивает высокую эффективность и защиту двигателя.

Будет ли официальная сертификация линейки ZEPRO по API?

Линейка ZEPRO уже прошла официальную сертификацию по API. И имеет соответствующие значки API на банках. Вы можете удостовериться в правомерности размещения значков API на продукции ZEPRO, посетив [официальный сайт API](#). Там можно найти информацию о сертифицированных продуктах и производителях.

Почему нельзя было сделать такую же банку, как и у Японского масла?

Смена производственной площадки повлияла на возможность создания прежней упаковки, это связано с изменениями в доступности материалов и технологий. Теперь для производства используется банка, производимая на территории Южной Кореи.

Почему цена дешевле в сравнении с ZEPRO производства Япония?

ЦЕНА НА ОБНОВЛЕННУЮ ЛИНЕЙКУ ZEPRO ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ДЕШЕВЛЕ В СРАВНЕНИИ С ПРОИЗВОДСТВОМ В ЯПОНИИ ПО НЕСКОЛЬКИМ ПРИЧИНАМ:

1. Базовое масло производится внутри Кореи в 10 км от завода-производителя масла, что приводит к экономии на внутренней логистике;
2. Стоимость рабочей силы в Корее ниже, чем в Японии, что также способствует снижению производственных затрат;
3. Доставка масел происходит из Южной Кореи в Россию напрямую, что приводит к экономии на фрахте;
4. Поставка осуществляется 40-футовыми контейнерами, а не 20-футовыми из Японии, что снижает затраты на доставку;
5. Акира Оил импортирует масло напрямую, минуя Идемитсу Лубрикант Рус, что исключает промежуточную наценку.

Эти факторы в совокупности позволяют снизить себестоимость производства и, соответственно, конечную цену продукта.

Планирует ли Акира Оил проводить испытания обновленной ZEPRO в независимых лабораториях?

Компания Акира Оил планирует проводить испытания обновленной линейки ZEPRO в независимых лабораториях. Это стандартная практика для нашей компании, мы всегда стремимся подтвердить качество и надежность своих новых продуктов через независимые лабораторные испытания. Таким образом, моторное масло ZEPRO также пройдет такие испытания, чтобы гарантировать соответствие высоким стандартам качества и производительности. Они будут отправлены на площадку oil-club.ru для публичного размещения, что позволит всем заинтересованным сторонам ознакомиться с результатами испытаний и убедиться в качестве и характеристиках обновленного масла ZEPRO.

ZERO

ОБНОВЛЕННЫЙ ДИЗАЙН,
НЕИЗМЕННОЕ КАЧЕСТВО



AKIRAoil