

Испаритель-аккумулятор для микрогибридных и мягкогибридных автомобилей

Краткая
информация

Термоменеджмент

- Для BMW 5 серии GT, седана 5 серии (F10) и седана 7 серии (F01 / F02) с системой автоматического включения и выключения двигателя
- Приятная кондиционированная атмосфера летом и при выключении двигателя
- Способствует экономии топлива без ощутимого снижения комфорта при выключении двигателя

Характеристики



- Испаритель-аккумулятор состоит из двух блоков: главного испарителя и блока испарителя-аккумулятора.
- При работе кондиционера через оба блока пропускается хладагент. При этом содержащаяся в аккумуляторном блоке вторая среда (скрытая среда) охлаждается до замораживания, за счет чего аккумулируется холод.
- При выключении двигателя скрытая среда больше не охлаждается, а начинает оттаивать. Необходимое для этого тепло забирается из воздуха салона, который пропускается через аккумулятор холода в режиме рециркуляции воздуха.
- При движении автомобиля аккумулятор снова наполняется замороженной скрытой средой.

Описание продукта

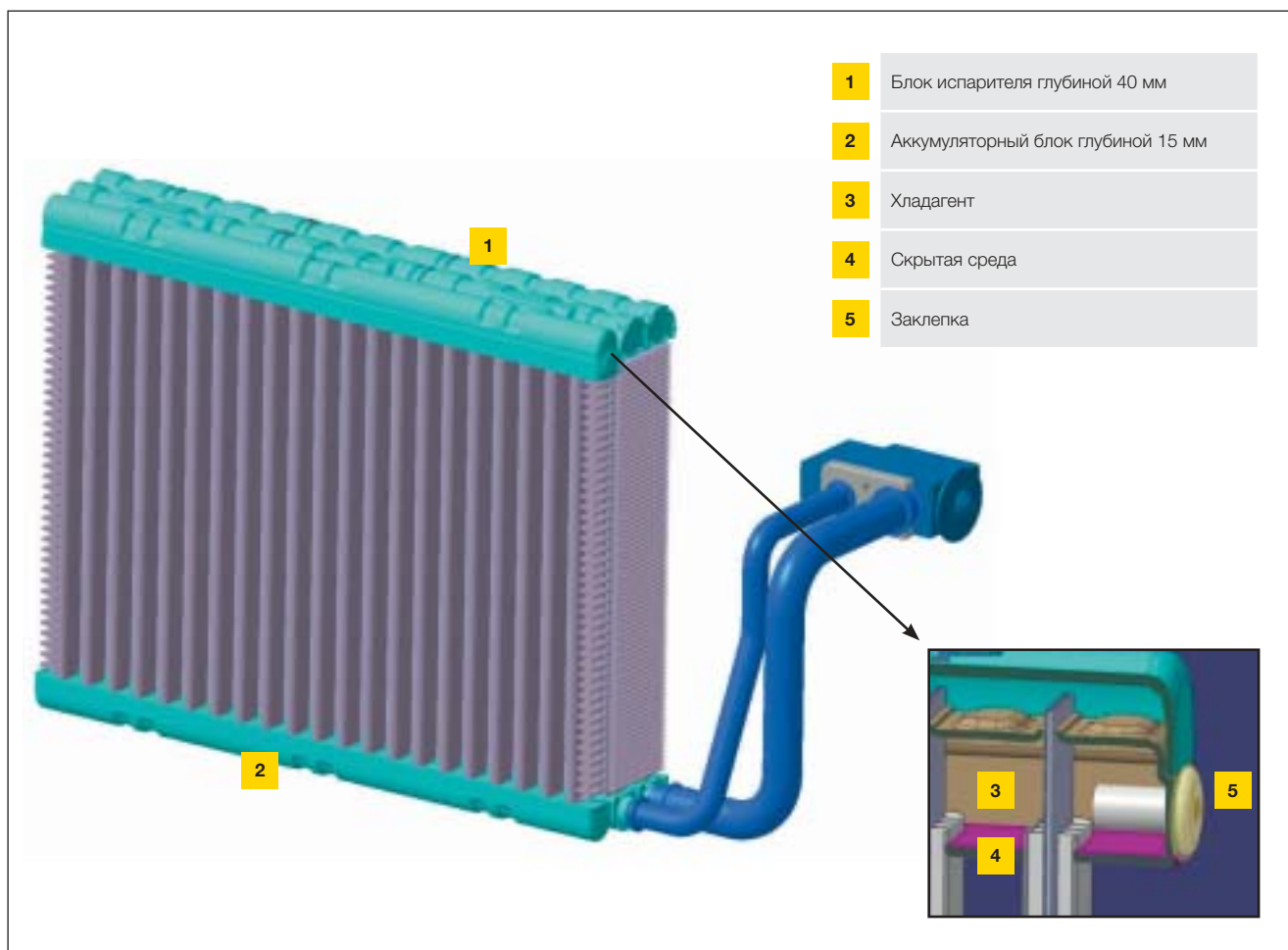
Под **микрогибридными** автомобилями подразумеваются автомобили, у которых обычный двигатель внутреннего сгорания оборудован системой автоматического включения и выключения. **Мягкогибридные** автомобили дополнительно оснащаются небольшим электродвигателем и аккумуляторной батареей повышенной емкости. Электрический вспомогательный привод используется исключительно для поддержки при трогании с места и для повышения мощности при обгоне (так называемый «Boost»). Аккумуляторная батарея у **мягкогибридного** автомобиля подзаряжается от энергии торможения.

Привод системы кондиционирования осуществляется компрессором с ременной передачей. Поскольку при отключении двигателя он неподвижен, комфортность окружающей среды в салоне летом при кратковременном выключении двигателя, например, на светофоре, поддерживается аккумулятором холода - так называемым **испарителем-аккумулятором**.

Кратковременное отключение двигателя в условиях городского движения позволяет в среднем экономить до 8 % топлива. Условием для этого является установка испарителя-аккумулятора. Без такого аккумулятора холода двигателю из-за быстрого повышения температуры в салоне в теплую погоду – а также из-за опасности появления запаха – приходится включаться до окончания фазы

выключения, за счет чего потенциал экономии топлива системы автоматического включения и выключения двигателя снижается почти наполовину.

Испаритель-аккумулятор состоит из двух блоков: главного испарителя и блока испарителя-аккумулятора. При работе кондиционера через оба блока пропускается хладагент. При этом содержащаяся в аккумуляторном блоке вторая среда (скрытая среда) охлаждается до замораживания, за счет чего аккумулируется холод. При выключении двигателя скрытая среда больше не охлаждается, а начинает оттаивать. Необходимое для этого тепло забирается из воздуха салона, который пропускается через аккумулятор холода в режиме рециркуляции воздуха. При движении автомобиля аккумулятор снова наполняется замороженной скрытой средой. При входной температуре испарителя равной 25 °С накопитель через 30 секунд снова загружается на 70 %, спустя одну минуту он загружен полностью. С помощью испарителя-аккумулятора комфортная атмосфера в салоне поддерживается для 95 % всех фаз кратковременного отключения двигателя в условиях городского движения (измерение проведено в Штутгарте / Германия).

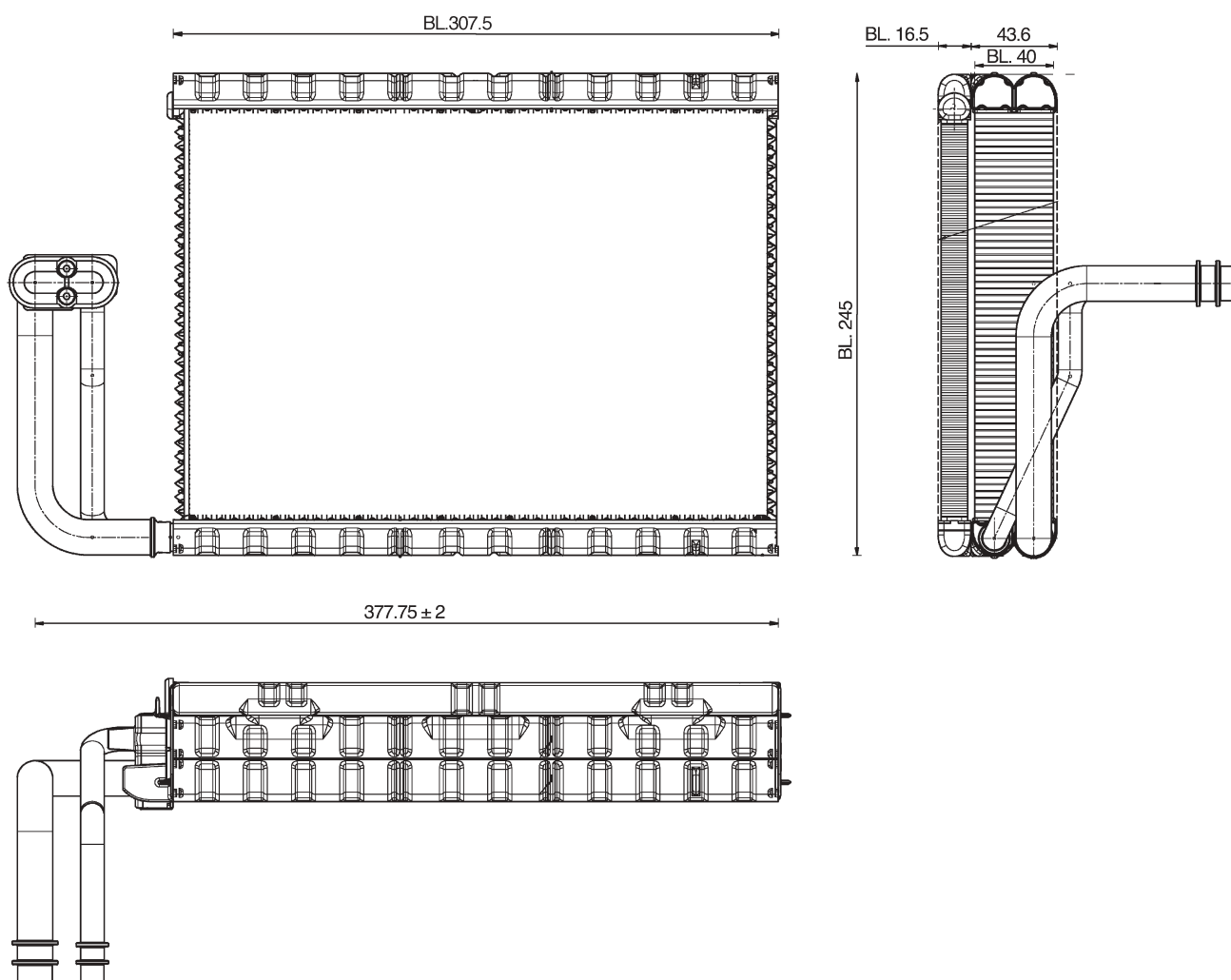


Технические подробности

Технические данные

Размеры блока (Ш x В x Г)	307 x 245 x 60 мм
Применение	для хладагента R134a

Технические чертежи



Обзор продукта

Изображение	Номер для заказа	Номера OE*	Наименование	Упак. ед.
	8FV 351 331-111	9220752	Испаритель-аккумулятор для BMW 5 GT, седана 5 серии (F10) и седана 7 серии (F01/F02) с системой автоматического включения и выключения двигателя	1

* Номера OE служат только для сравнения