



УКАЗАНИЕ

Некоторые автомобили имеют механический привод сцепления с приспособлением для автоматической регулировки. **Механизмы фиксации допускаются ослаблять и демонтировать лишь после завершения установки троссового привода!**

Для данной модификации троса привода приспособление автоматической регулировки фиксируется либо с помощью байонетного патрона (Рис. 1), либо пластикового хомута (Рис. 1).



Рис. 1: Фиксация с помощью байонетного патрона



Рис. 2: Фиксация с помощью белого пластикового хомута

Ослабить троссовой привод

УКАЗАНИЕ

Троссовой привод должен быть полностью установлен

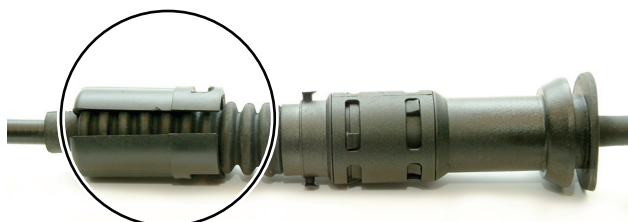


Рис. 3: Фиксатор ослаблен (байонетного патрона)

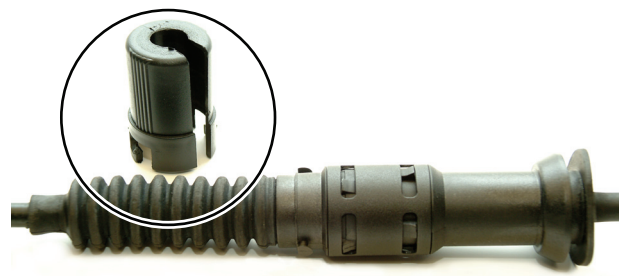


Рис. 4: Фиксатор демонтирован (байонетного патрона) **Блокировка снимается только, если используется байонетное крепление**



Рис. 5: Фиксатор ослаблен (белого пластикового хомута)

УКАЗАНИЕ

Теперь механизм фиксации ослаблен. Троссовой привод сцепления регулируется автоматически при нажатии на педаль сцепления.